

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa karuniaNya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP -1 Teknik.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam penanganan perawatan agar dapat dicapai dan menekan sekecil mungkin kerusakan dalam perawatan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah "**UPAYA MENINGKATKAN KINERJA PENGABUTAN DALAM RANGKA OPTIMALISASI KINERJA MESIN INDUK KM. TANTO HANDAL**".

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih sebesar - besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini kepada:

1. Bapak Chairul Djohansyah, ST, M. Mar. E. selaku direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak F. Pambudi Widiatmoko. ST, MT, M. Mar. E. selaku kepala bidang Penyelenggara Diklat.
3. Bapak Chairul Djohansyah. ST, M. Mar. E. selaku dosen pembimbing teknis.
4. Bapak H. Hartanto. MSH, M. Mar. E. selaku dosen pembimbing materi.
5. Bapak / Ibu, seluruh dosen di PIP Semarang.
6. Semua rekan rekan DP -1 Teknik PIP Semarang Periode 2015.

Karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu, maka penulisan makalah ini jauh dari sempurna dan untuk itu penulis akan dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran perbaikan makalah ini.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya.

Semarang, Juni 2015.

Penulis

