

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan yang Maha Kuasa dengan karunia-Nya maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-I Nautika

Penulisan makalah ini berdasar pada pengalaman penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam pengelolaan pelabuhan agar dapat memaksimalkan fungsi Terminal Khusus. Penulis tertarik menulis judul makalah “ **Optimalisasi fungsi Terminal dengan memperpendek waktu singgah kapal di Terminal khusus Batubara North Pulau Laut Coal Terminal (NPLCT) Kalsel Indonesia**”

Dengan rendah hati penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bimbingan, bantuan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusun makalah ini kepada :

1. Pimpinan lembaga pendidikan PIP Semarang, dimana penulis belajar menambah ilmu pengetahuan Diklat Pelaut tingkat I Nautika
2. Bapak F.Pambudi Widiatmoko S.T.,M.Mar.E selaku ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan.
3. Bapak Capt.Tri Cahyadi.MH.Mar selaku dosen pembimbing I
4. Bapak Capt.Arika Palapa.Msi.M.Mar selaku dosen pembimbing II
5. Bapak/Ibu seluruh dosen di PIP Semarang.
6. Semua rekan-rekan DP-I angkatan 3 Nautika PIP Semarang.

Karena keterbatasan pengetahuan dan waktu maka penulisan makalah ini masih jauh dari sempurna, untuk itu penulis dengan senang hati akan menerima kritik, masukan dan saran perbaikan makalah ini

Semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya,

Semarang, Desember 2015

Penulis