

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat TUHAN Yang Maha Kuasa bahwa atas berkat kasih karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum dan silabus DP-I.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah “**Implementasi International Safety Management Code (ISM Code) Pada Proses Bongkar Muat Batu Bara Di Kapal Bulk Carrier MV Kartini Samudra**”.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, M.Mar, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
2. Bapak F. Pambudi Widiatmoko, M.M, M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Pelaut
3. Bapak Capt. H. Soegiyanto, M.M, M.Mar selaku Pembimbing Materi
4. Bapak H. Suharso, S.H, S.Pd, S.E, M.M, selaku Pembimbing Metodologi
5. Bapak/Ibu seluruh Dosen PIP Semarang
6. Rekan-rekan Pasis ANT.I Periode.II — 2015 PIP Semarang

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan makalah ini masih belum sempurna. Untuk itu, penulis menerima saran dan kritik yang sifatnya membangun demi kesempurnaan makalah ini.

Demikian semoga makalah ini bermanfaat terutama bagi pembaca.

Semarang, September 2015

Penulis