

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Pada prinsipnya sudah ada tindakan untuk melaksanakan *International Safety Management Code* dikapal namun masih ada beberapa hal yang belum sempurna yaitu :

1. Koordinasi dan Sosialisasi tentang *International Safety Management Code* pada umumnya masih sangat kurang dan pelaksanaannya kurang optimal.
2. Pengawasan terhadap pelaksanaan Implementasi *International Safety Management Code* di MV Kartini Samudra belum dilaksanakan dengan baik, belum adanya audit ISM Code secara terjadual.

B. Saran

Berdasarkan beberapa kesimpulan diatas, dapat dikemukakan beberapa saran Untuk melaksanakan Implementasi *International Safety Management Code* pada proses bongkar muat di atas kapal

1. Frekwensi sosialisasi seyogyanya lebih ditingkatkan, untuk itu maka dibuat jadwal-jadwal pelatihan atau pertemuan tentang pemahaman Ketentuan ISM Code dan memberikan pengarahan, kepada awak kapal mengenai pemahaman dan prosedur tentang ISM Code khususnya mengenai bongkar muat.
2. Secara berkala *Owner Superintendent* mengadakan kunjungan keatas kapal, diadakan *internal audit* secara rutin akan dapat meningkatkan kedisiplinan perwira kapal dan crew kapal,

perusahaan lebih melengkapi peralatan keselamatan dan bongkar muat yang dibutuhkan kapal.

