

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Dijaman modern sekarang, dunia usaha Pelayaran dalam hal ini Perkapalan telah berkembang dengan pesat dan persaingannyapun semakin ketat maka oleh karena itu, Perusahaan Pelayaran dituntut untuk selalu memberikan pelayanan yang memuaskan kepada pelanggan atau Pencarter dengan cara mengoperasikan kapal yang dimiliki dengan tepat waktu dan aman tiba ditempat tujuan.

Guna menjamin keamanan, kelancaran diperlukan sarana dan prasarana yang dapat menunjang terlaksananya pelayanan tersebut yaitu dengan cara pengoperasian kapal yang benar dalam hal ini mencakup segala sesuatu yang berhubungan dengan pergerakan kapal, namun penulis hanya akan membahas permasalahan yang berhubungan dengan perawatan dan penggunaan motor induk secara benar dengan cara mencegah penurunan daya motor induk yang ada dikapal tersebut.

Salah satu unsur pokok yang menunjang kelancaran operasi kapal adalah persyaratan pengoperasian Motor induk secara benar yaitu penggunaan bahan bakar, pelumas silinder dan peralatan peralatan lain yang dapat menjamin kelancaran operasional motor induk itu sendiri.

Dari pengalaman yang penulis dapatkan selama berdinasi di atas kapal kendala yang selalu dihadapi adalah masalah kualitas bahan bakar, kualitas *cylinder oil* yang akan berpengaruh secara langsung terhadap umur *spare part* diantaranya: *ring piston*, *injector*, sehingga akan menurunkan daya mesin sebelum jam kerja yang diinginkan,

untuk itulah penulis membahas tentang Motor Induk yang berjudul:
**"Upaya Pencegahan Penurunan Daya Motor Induk Mitsui B&W
Dikapal MV Amis Wisdom III."**

B. Tujuan Dan Manfaat Penulisan

1. Tujuan Penulisan

- a. Untuk mengetahui bahwa kinerja Motor Induk yang baik sangat dipengaruhi oleh penggunaan material yang tepat benar sesuai dengan Buku Instruksi Manual, mutu bahan bakar dan *cylinder oil* sebagai pelumasan cilinder liner dikapal.
- b. Untuk mencari atau menemukan penyebab penurunan Daya Motor Induk yang terjadi selama penulis berdinias dikapal tersebut selama kurun waktu satu tahun

2. Manfaat Penulisan

- a. Bagi Dunia Praktis:
Untuk bahan pertimbangan atau referensi untuk semua masinis di atas kapal yang mengalami kesamaan permasalahan pada type mesin yang sama agar dapat mengatasi secara benar dan tepat setelah membaca makalah yang dibuat oleh penulis sesuai dengan yang dialami selama dinas dikapal.
- b. Bagi Dunia Akademik:
Untuk memperkaya ilmu pengetahuan dan diharapkan dapat memberikan sumbang saran kepada lembaga pendidikan terkait sebagai bahan kelengkapan perpustakaan sehingga berguna bagi pembaca maupun siswa pendidikan lainnya walaupun penulis menyadari masih jauh dari sempurna

C. Ruang Lingkup

Karena luasnya permasalahan mengenai penyebab turunnya daya motor induk yang dihadapi maka penulis membatasi penelitian ini hanya mencakup pengalaman penulis selama berdinasi di kapal MV. Amis Wisdom III sebagai Masinis I di kapal milik PT Wisdom Marine Lines Taiwan periode Desember 2012 s/d Desember 2013.

D. Metode Penelitian

Untuk menyusun makalah wajib diperlukan metode penelitian sebagai bahan pertimbangan guna mendapatkan hasil baik serta sesuai yang diinginkan.

Adapun metode pengumpulan data yang penulis ambil dalam penulisan makalah ini adalah :

1. Studi Lapangan

- a. Pengalaman Penulis selama bekerja di atas kapal MV Amis Wisdom III.
- b. Bimbingan dari para Dosen PIP Semarang.
- c. Diskusi dengan sesama Pasis PIP Semarang.
- d. Buku-buku perpustakaan yang berkaitan dengan penulisan makalah ini.

2. Metode Penyajian

Dalam metode penyajian penulis peroleh dengan cara mengamati langsung dengan aktifitas yang nyata dan obyektif selama masih berdinasi di kapal MV Amis Wisdom III sebelum mengikuti DP-1 Teknika dan mencari referensi dari buku-buku

yang berkaitan dengan permasalahan yang dihadapi dan dari buku Instruksi manual di kapal.

