

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT Yang Maha Kuasa bahwa dengan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan makalah ini dengan judul **“UPAYA PENCEGAHAN PENURUNAN DAYA MOTOR INDUK MITSUI B&W DI KAPAL MV AMIS WISDOM III”**.

Makalah ini disusun untuk memenuhi kewajiban Program Ahli Teknik Tingkat - I (ATT-I) yang diselenggarakan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan makalah ini masih jauh dari sempurna, mengingat keterbatasan waktu dan kemampuan yang dimiliki serta kurangnya pengalaman dalam menyusun makalah secara baik dan benar. Berkat arahan dari dosen pembimbing materi dan pembimbing teknis, maka terbentuklah makalah ini walaupun hasilnya masih sederhana.

Dalam hal ini penulis bersedia menerima kritik dan saran serta sumbangan pikiran yang bersifat membangun agar makalah ini menjadi baik, penulis mengucapkan terimakasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur PIP Semarang.
2. Bapak F.Pambudi Widiatmoko, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua DPKK.
3. Bapak H. Mustoliq, M.M., M.Mar.E selaku Penguji I.
4. Bapak Agus Hendro Waskito, M.M., M.Mar.E selaku Penguji II.
5. Bapak Achmad Wahyudiono, MM., M.Mar.E selaku Penguji III.
6. Rekan-rekan Pasis ATT-1 angkatan 2 PIP Semarang tahun 2015.

Yang sudah memberikan motivasi, juga kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan hingga selesainya makalah ini. Semoga

makalah ini dapat berguna bagi rekan-rekan seprofesi, khususnya diri penulis

Semarang, September 2015

Penulis

