

BAB IV PENUTUP

A. Simpulan

Dari fakta-fakta yang terjadi, yaitu kotornya *air cooler* baik *air side*, *fresh water side*, *sea water side*, dan tidak berjalannya sistem perawatan terencana di kapal OSV. DIAN HORIZON adalah disebabkan oleh :

1. Udara di kamar mesin kotor karena adanya kebocoran dari *exhaust manifold* menyebabkan *air side* pada *air cooler* menjadi kotor dan buntu karena karbon. *Fresh water coolant* yang tidak pernah di cek *sample*, diganti dan di tambahkan cairan *supplement coolant additive* menyebabkan air tawar pendingin *air cooler* bersifat korosif. Dan air laut yang bersifat korosif dan daerah pelayaran yang dangkal menyebabkan kotornya *heat exchanger sea water side*.
2. Tidak tersedianya *inventory store* / suku cadang di atas kapal untuk melaksanakan perawatan berkala menyebabkan tertundanya jadwal perawatan terencana diatas kapal. Serta kurangnya waktu untuk melakukan perawatan berencana sesuai *plan maintenance system* menyebabkan tidak berjalannya manajemen perawatan terencana dengan baik dan tepat waktu.

B. Saran-saran

Berdasarkan kesimpulan tersebut penulis menyampaikan saran-saran untuk perbaikan sebagai berikut :

1. Membersihkan *air cooler air side* dan menjaga kebersihan udara kamar mesin, sehingga kondisi udara yang di hisap *turbo charger* dan masuk ke dalam *air cooler air side* dalam keadaan bersih dari kotoran karbon atau uap minyak.

2. Rutin melakukan pengecekan *sample* air tawar pendingin, melakukan pergantian air tawar pendingin dan menambahkan *supplement coolant additive* sehingga kadar keasaman air tawar pendingin terjaga dan tidak bersifat korosif.
3. Rutin melakukan pengecekan dan pembersihan *strainer* air laut pendingin serta mengganti *zinc rod* pada strainer dan pompa air laut sehingga penyerapan panas oleh air laut pendingin pada *heat exchanger* dapat optimal.
4. Manajemen *inventory* diatas kapal harus segera diperbaiki sehingga kebutuhan suku cadang selalu tersedia dan tidak menghambat pelaksanaan sistem perawatan terencana.
5. Koordinasi yang baik antara pemilik kapal, *crew* kapal, dan *pencharter* tentang perawatan kapal sehingga pelaksanaan sistem perawatan terencana berjalan baik dan operasional kapal berjalan lancar.

