

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT Yang Maha Kuasa bahwa dengan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan makalah ini dengan judul **“Pengaruh Perawatan Pompa Pengabut Bahan Bakar dan Pengabut Terhadap Optimalisasi Pembakaran Didalam Silinder Mesin Induk MV.MDM Bontang”**

Makalah ini disusun untuk memenuhi kewajiban Program Ahli Teknik Tingkat - I (ATT-I) yang diselenggarakan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan makalah ini masih jauh dari sempurna, mengingat keterbatasan waktu dan kemampuan yang dimiliki serta kurangnya pengalaman dalam menyusun makalah secara baik dan benar. Berkat arahan dan bimbingan dari dosen pembimbing materi dan pembimbing teknis, maka terbentuklah makalah ini walaupun hasilnya masih sederhana.

Dalam hal ini penulis bersedia menerima kritik dan saran serta sumbangan pikiran yang bersifat membangun agar makalah ini menjadi lebih baik. Penulis mengucapkan terimakasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur PIP Semarang.
2. Bapak F.Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua DPKK.
3. Bapak Drs. Darjono, SP.1, M.Mar.E selaku Pembimbing I.
4. Bapak Ir. Srihadi Santosa, SP.1 selaku Pembimbing II.
5. Para Pengajar dan Staff di PIP Semarang.
6. Rekan-rekan Pasis ATT-1 angkatan 3PIP Semarang tahun 2015.

Yang sudah memberikan motivasi, juga kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan hingga selesainya makalah ini. Semoga makalah ini dapat berguna bagi rekan-rekan seprofesi, khususnya diri penulis.

Semarang, Desember 2015

Penulis

