

DAFTAR ISI

| | |
|------------------------|------|
| Cover | i |
| Lembar Judul | ii |
| Lembar Pengesahan..... | iii |
| Kata Pengantar | iv |
| Daftar Isi | vi |
| Daftar Gambar | vii |
| Glosaria | viii |

BAB I: PENDAHULUAN

| | |
|--------------------------------------|---|
| A. Latar belakang | 1 |
| B. Tujuan dan manfaat penulisan..... | 2 |
| C. Ruang lingkup | 3 |
| D. Metode penelitian..... | 3 |

BAB II: FAKTA DAN PERMASALAHAN

| | |
|----------------------|---|
| A. Fakta..... | 4 |
| B. Permasalahan..... | 6 |

BAB III: PEMBAHASAN

| | |
|------------------------------------|----|
| A. Landasan teori | 15 |
| B. Analisis penyebab masalah | 19 |
| C. Pemecahan masalah | 22 |

BAB IV: PENUTUP

| | |
|---------------------|----|
| A. Kesimpulan | 32 |
| B. Saran | 33 |

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 3.2. Uji tekanan <i>injector</i> | 24 |
| Gambar 3.2 Bentuk semprotan bahan bakar pada <i>Injector/ nozzle</i> | 25 |
| Gambar 3.3 Bentuk semprotan bahan bakar yang baik..... | 25 |
| Gambar 3.4 Proses penyetelan <i>timing</i> pompa injeksi bahan bakar | 26 |

