

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan yang Maha Kuasa, bahwa atas berkat dan rahmat-Nya maka penulis dapat menyelesaikan makalah ini dengan judul **“Manajemen Peningkatan Perawatan Dek di MT. KARTIKA SEGARA”**. Sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Nautika, yang di selenggarakan oleh PIP Semarang.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam penanganan perawatan dek di kapal agar dapat di capai dan menekan sekecil mungkin kerusakan dalam perawatan .

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah di berikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, M.Mar. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang , sekaligus sebagai Dosen pembimbing I;
2. F.Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
3. Daryanto, SH, MM selaku dosen pembimbing II;
4. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang;
5. Rekan-rekan Pasis ANT-I Nautika PIP Semarang, periode III 2015;
6. Istriku tercinta, anak-anakku dan semua keluarga yang selalu mendukung dalam penyelesaian makalah ini.

Penulis menyadari bahwa keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu Penulisan makalah ini, dan masih jauh dari sempurna. Untuk itu semua kritik dan saran dari berbagai pihak sangat diharapkan demi kesempurnaannya

Sebagai penutup dengan segala harapan semoga karya tulis ini dapat bermanfaat bagi penulis pribadi maupun para pembaca pada umumnya.

Semarang, 14 Desember 2015

Penulis

