

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Seiring perkembangan kebutuhan transportasi sekarang ini, transportasi laut masih memegang peranan yang sangat dominan sebagai alat angkut yang belum dapat digantikan dengan jenis angkutan lain. Angkutan laut merupakan suatu sistem pengangkutan dalam jumlah besar yang belum dapat tertandingi oleh jenis angkutan lainnya. Kapal ibarat suatu rumah yang digunakan dalam kehidupan bagi awak kapal yang bekerja, dengan pemimpin seorang nakhoda. Pada situasi dan keadaan yang sama, mereka mempunyai satu tujuan yaitu membawa kapal tersebut selamat sampai di pelabuhan yang dituju. Sesuai fungsinya sebagai akomodasi yang terbatas, kapal dijadikan tempat oleh setiap pelaut dengan tugas rutin setiap hari, juga wadah tempat berlindung, bercengkerama dan merasa senasib sepenanggungan.

Seringnya berhadapan dan selalu bertatap muka baik dalam tugas yang sama maupun menjalankan fungsi masing-masing baik itu bawahan ataupun perwira dalam pergaulan sehari-hari akan mengalami situasi yang tidak sama. Sebagai pimpinan yang pernah mendapat pengalaman selama bekerja di kapal. Kapal sebagai pengangkut dalam transportasi laut dalam pengoperasiannya harus dapat memenuhi faktor ekonomis dan faktor keselamatan yang mencakup tiga unsur yaitu: unsur manusia, unsur teknis atau peralatan dan unsur peraturan.

Manusia sebagai unsur utama, sedangkan unsur teknis dan peraturan hanyalah merupakan unsur penunjang. Untuk itulah dalam pembahasan makalah ini, mengutamakan pembahasan manusia sebagai pelaku. Mengingat kehidupan dikapal merupakan suatu organisasi kecil dengan lingkungan yang terbatas, maka keharmonisan anak buah kapal dan semangat kerja yang tinggi, memiliki peranan penting dalam meningkatkan kinerja anak buah kapal di atas kapal.

Berdasarkan latar belakang permasalahan di atas, maka makalah ini mengambil judul **"Upaya Meningkatkan Harmonisasi Kerja Awak Kapal Antar Bangsa Di MT. Bro Combo"**

B. Tujuan dan Manfaat Penulisan

1. Tujuan

- a. Untuk mengidentifikasi permasalahan yang ada dan menentukan permasalahan utama.
- b. Untuk mengetahui dan menganalisis penyebab dari tidak harmonisnya terhadap kinerja ABK diatas kapal.
- c. Untuk menganalisis pemecahan masalah dan mencari solusi dalam meningkatkan keharmonisan terhadap kinerja ABK diatas kapal.

2. Manfaat

- a. Manfaat bagi Dunia Akademis

Dengan pembuatan masalah ini semoga akan bermanfaat pula bagi akademisi sells para pembaca khususnya dalam upaya meningkatkan keharmonisan terhadap kinerja ABK.

b. Manfaat terhadap Dunia Praktis

Diharapkan dapat memberikan sumbang saran dan sebagai bahan perbandingan bagi Nakhoda untuk lebih tanggap dan memahami dalam membina keharmonisan guna meningkatkan kinerja abk di atas kapal.

C. Ruang Lingkup

Mengingat luasnya permasalahan, sehubungan dengan manajerial pengelolaan crew maka penulis membatasi lingkup bahasan meningkatkan keharmonisan ABK di MT. Bro Combo dari 10 September 2014 sampai dengan 11 Maret 2015.

D. Metode Penyajian

1. Metode Pengumpulan Data

a. Studi Lapangan

Adalah didasarkan pada pengalaman dan pengamatan yang pernah dialami dan dilakukan penulis selama berada di kapal MT. Bro Combo.

b. Studi Pustaka

Untuk kelengkapan penyempurnaan bahasan makalah, penulis menggunakan referensi dari buku-buku yang penulis baca.

2. Metode analisis data

Metode yang digunakan oleh penulis selama penulis melakukan pengamatan atau observasi langsung di atas kapal sehingga ditemukan kondisi-kondisi yang terjadi dan kemudian membandingkan dengan masalah-masalah melalui penyebab - penyebab dari permasalahan tersebut sehingga didapatkan pemecahan dari permasalahan-permasalahan yang terjadi selama penulis melakukan observasi.