

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis memanjatkan puji dan syukur ke Hadirat Tuhan Yang Maha Esa bahwa dengan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi pembelajaran Diklat Teknis Profesi Kepelautan Tingkat-I Nautika.

Penulisan makalah karya ilmiah terapan ini diharapkan dapat menghasilkan beberapa kajian tentang:

- a. Mengetahui dampak dari tidak diperhatikannya standar keselamatan kerja di kapal MV. Hadi 9.
- b. Menerapkan model *Knowledge, Skill, Attitude (KSA)* untuk meningkatkan kesehatan dan keselamatan kerja di Kapal MV Hadi 9.

Dari hal-hal tersebut diatas penulis tertarik menulis judul makalah **'Peningkatan Keselamatan dan Kesehatan kerja di Kapal MV. Hadi 9 dengan Model Knowledge Skill Attitude (KSA)'**.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang;
2. F. Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
3. Dr. Capt. Suwiyadi, S.Pd., M.Pd., M.Mar selaku dosen pembimbing I;
4. Dr. Capt. H. Sahabuddin Sunusi, M.T., M.Mar selaku dosen pembimbing II;
5. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang;
6. Rekan-rekan DP-I Nautika PIP Semarang, Periode III 2015

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan makalah ini masih jauh dari sempurna. Hal ini disebabkan adanya keterbatasan kemampuan penulis dan waktu. Untuk itu penulis mengharapkan kritik yang bersifat membangun.

Demikian akhirnya penulis mengharapkan semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya.

Semarang, November 2015  
Penulis

