

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Kurangnya wawasan seorang *DPO* dalam pengoperasian *DP* sistem sebagai akibat pemahaman dan juga pengalaman (*sea service*) yang kurang dengan sistem yang ada dikapal serta kurang *familiar*-nya *DPO* terhadap beberapa tipe *DP* sistem yang berbeda, sehingga sangat berpengaruh terhadap kinerja *DPO* dikapal dalam pengoperasian *DP* itu sendiri. Dalam mengatasi hal tersebut maka diterapkan manajemen peningkatan kinerja seorang *DPO*. Dengan adanya penerapan sistem manajemen yang tepat, maka dapat meningkatkan kualitas kerja seorang *DPO* sehingga tujuan dari pekerjaan yang dilakukan akan lebih aman, efisien, dan tepat sesuai yang diharapkan.

B. Saran-Saran

Seorang *DPO* agar lebih memahami pengoperasian *DP* sistem dengan cara memperbanyak latihan dikapal dengan pengoperasian maupun simulasi pada program yang terdapat pada sistemnya dan mempelajari hal-hal *Failure* atau *Error* yang sering timbul pada *DP* sistem dengan melihat dan berpedoman pada buku *FMEA (Failure Modes and Effect Analysis)* sehingga mampu mengambil tindakan yang cepat, tepat dan selamat jika terjadi masalah pada *DP* sistem tersebut. Selain itu *DPO* yang bekerja pada kapal-kapal dengan *DP* sistem semestinya ditempatkan pada kapal yang memang sudah dalam *Charter DP* oleh perusahaan agar seorang *DPO* menguasai sistem ini terutama untuk merk yang berbeda dari *DP* sistem tersebut.