

A. Kesimpulan

Dari pokok permasalahan yang penulis hadapi pada *Kerja Pesawat Fuel Oil Purifier Yang Tidak Optimal* di MV.Victoria sehingga mengalami stop mesin di tengah perjalanan pada tanggal 4 september 2014 dapat di simpulkan sebagai berikut :

1. Perawatan terencana tidak di laksanakan sesuai jadwal.

Akibat dari padatnya kegiatan dan tidak adanya kordinasi dengan baik sistim perawatan di kamar mesin sehingga muncul beberapa masalah pada *fuel oil purifier* dan penulis mencoba menyimpulkan sebagai berikut:

a. Melakukan perawatan rutin atau perawatan terencana

yaitu dengan melaksanakan perawatan:

(1) Perwatan Harian

Yaitu dengan melakukan beberapa perawatan yang yang dilaksanakan setiap hari

(2) Perawatan Periodik

Yaitu dengan melaksanakan suatu kegiatan perawatan yang dilakukan secara tersusun dan terencana dalam jangka waktu tertentu.

b. Pengelolaan suku cadang yang kurang teratur

Permasalahan pengelolaan suku cadang yang bisa di cari jalan keluarnya yaitu sebagai berikut:

(1) Memperbaiki pengelolaan suku cadang dan

(2) Pengadaan suku cadang yang di butuhkan.

2. Pembengkokan pada vertical shaft

Mengingat fuel oil purifier sangat berperan penting untuk meningkatkan mutu bahan bakar, maka selalu dioperasikan setiap

saat / *running continue* hal ini sangat berpengaruh terhadap material yang bergerak dan memungkinkan terjadinya kerusakan yang disebabkan:

a. Karena kelelahan bahan .

untuk mencegah terjadinya kerusakan kerusakan yang lebih berat karena faktor material maka perlu perawatan dan *plant maintenance sistem* yang dijalankan sebagai berikut:

- (1) melakukan perbaikan secara berkala dan periodik
- (2) memperbaiki sistim pegelolaan suku cadang.

b. Kelalaian pada waktu pelaksanaan pekerjaan perbaikan

Mengurangi atau mencegah supaya hali ini tidak sering terjadi d atas kapal maka tindakan yang diambil sebagai berikut:

- (1) Meningkatkan ketelitian dalam bekerja.
- (2) Memupuk suatu kerja sama dan komunikasi yang baik.

B. Saran-saran

1. Sebaiknya perawatan yang terencana perlu di laksanakan secara berkala dan tepat waktu sesuai jadwal perencanaan perawatan.
2. Sebaiknya tangki harian dibersihkan dari endapan dan kotoran (*clening tank*) secara bekala. Untuk mengantisipasi pada waktu *purifier* tidak dijalankan karena keterbatasan suku cadang
3. Sebaiknya pengantian suku cadang sesuai dengan jam kerja pesawat dan tersedianya suku cadang yang komplit di atas kapal .
4. Sebaiknya dalam melaksanakan pekerjaan (*overhoule*) perlu memperhatikan peralatan atau tools yang benar.

DAFTAR PUSTAKA

Danuasmoro Guenawan, (2003), "**Manajemen Perawatan**", Jakarta, Penerbit Yayasan Bina Citra Samudra.

Van Maanen. P___, "**Motor Diesel Kapal**", Penerbit Nautech

_____, 2002 *Mitsubishi Marine Diesel Oil Purifier*, "**Instruction Manual Book**",

_____, NSOS, "**Manajemen Perawatan dan Perbaikan**", Penerbit DITJEN PERLA

_____, 2007 "**Safety Management System**", Manual Book VM *Marine Internasional Offshore Company*













