



**PROSEDUR PENANGANAN KOMODITAS TERNAK IMPOR OLEH
PT. INDOBARUNA BULK TRANSPORT PADA MV. AUROCHS
DI PELABUHAN TANJUNG INTAN CILACAP**

SKRIPSI
Untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Oleh:

RAMA SATRIYO PRIHANTORO

NIT. 541711306501 K

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TATA LAKSANA
ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**

SEMARANG

2021

HALAMAN PERSETUJUAN

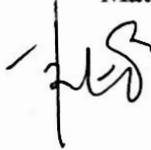
**PROSEDUR PENANGANAN KOMODITAS TERNAK IMPOR OLEH PT.
INDOBARUNA BULK TRANSPORT PADA MV. AUROCHS DI
PELABUHAN TANJUNG INTAN CILACAP**

Disusun Oleh:

RAMA SATRIYO PRIHANTORO
NIT. 541711306501 K

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan
Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
Semarang,

Dosen Pembimbing I
Materi



IRMA SHINTA DEWI, M.Pd
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19730713 199803 2 003

Dosen Pembimbing II
Metodologi dan Penulisan



Capt. TRI KISMANTORO, MM, M.Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19751012 199808 1 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Tata Laksana Angkutan Laut Dan Kepelabuhan



NUR ROHMAH, SE., MM
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19750318 200312 2 001

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul “**Prosedur Penanganan Komoditas Ternak Impor Oleh PT. Indobaruna Bulk Transport Pada MV. Aurochs Di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap.**”

Karya,

Nama : Rama Satriyo Prihantoro

NIT : 541711306501 K

Program Studi : D.IV Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada hari tanggal

Semarang, Agustus 2021

Penguji I

Ir. Fitri Kensiwi, M.Pd
Pembina Tk. I (III/d)
NIP. 19660702 199203 2 009

Panitia Ujian

Penguji II

Irma Shinta Dewi, M.Pd
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19730713 199803 2 003

Penguji III

Arya Widiatmaja, S.ST, M.Si
Penata (III/c)
NIP. 19830911 200912 1 003

Mengetahui

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Dr. Capt. MASHUDI ROFIK, M. Sc.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19670605 199808 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : RAMA SATRIYO PRIHANTORO

NIT : 541711306501 K

Program Studi : TALK

Skripsi dengan judul “Prosedur Penanganan Komoditas Ternak Impor Oleh PT. Indobaruna Bulk Transport Pada MV. Aurochs Di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap”

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etik ilmiah. Atas pernyataan ini saya menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini.

Semarang, Agustus 2021

Yang menyatakan



RAMA SATRIYO PRIHANTORO
NIT. 541711306501 K

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

1. Ojo grusah-grusuh. Tetap kalem, tenang, kuasai.
2. Hal-hal hebat tidak pernah datang dari perjalanan yang mudah dan nyaman (Budi Setiyadi)
3. Saat semuanya terasa sulit, coba berhenti sejenak dan periksa kembali bagaimana hubunganmu dengan tuhanmu (Emha Cak Nun).

Persembahan :

1. Kedua orang tua saya, Bapak Heru Soekotjo dan Tri Rengganis Nirwanawati yang selalu memberikan saya motivasi, semangat serta doa dalam penyusunan skripsi saya.
2. Untuk Ibu Irma Shinta Dewi, M.Pd selaku dosen pembimbing I dan untuk Bapak Capt. Tri Kismantoro, M.M, M.Mar selaku dosen pembimbing II
3. Untuk kelas saya tercinta K VIII C (Keluarga Cupang)

PRAKATA

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Puji syukur kehadiran Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa karena berkat limpahan rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Prosedur Penanganan Komoditas Ternak Impor oleh PT. Indobaruna Bulk Transport pada MV. Aurochs di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap” dengan baik dan tepat waktu.

Skripsi berjudul “ Prosedur Penanganan Komoditas Ternak Impor Oleh PT. Indobaruna Bulk Transport Pada MV. Aurochs Di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap” ini disusun oleh penulis guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran di bidang Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan secara materiil dan spiritual dari berbagai pihak. Untuk itu, dalam kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terimakasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr. Capt. Mashudi Rofik, M.Sc, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Ibu Nur Rohmah, SE., MM selaku Ketua Program Studi Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan.
3. Ibu Irma Shinta Dewi, M.Pd selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi.
4. Bapak Capt. Tri Kismantoro, M.M, M.Mar selaku Dosen Pembimbing Metodologi dan Penulisan Skripsi.
5. Bapak/Ibu Dosen Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

6. Orang Tua Penulis, Bapak Heru Soekotjo dan Ibu Tri Rengganis Nirwanawati yang selalu memberikan semangat, motivasi, serta doa restu dalam penyusunan skripsi ini.
7. PT. Indobaruna Bulk Transport Cabang Cilacap yang memberikan kesempatan penulis untuk melaksanakan praktek darat.
8. Seluruh karyawan PT. Indobaruna Bulk Transport Cabang Cilacap, yang dengan ikhlas menularkan ilmu kepada penulis saat melaksanakan praktek darat.
9. Seluruh teman-teman seangkatan LIV khususnya kelas K VIII C (Keluarga Cupang), yang selalu memberikan semangat dan hiburan dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan, sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran agar disaat mendatang penulis dapat membuat penulisan yang lebih baik. Akhirnya, penulis berharap skripsi ini dapat menjadikan ladang ilmu dan bermanfaat bagi pembaca.

Wassalamu 'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Semarang,

Agustus 2021

Penulis,



RAMA SATRIYO PRIHANTORO
NIT. 541711306501 K

DAFTAR ISI

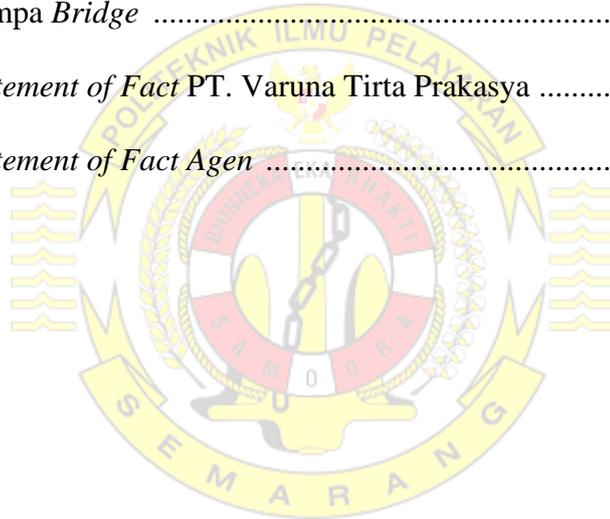
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRAK	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4. Manfaat Penelitian	4
1.5. Sistematika Penulisan	5
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1. Penelitian Terdahulu	8
2.2. Kerangka Teori	9
2.3. Kerangka Pikir	16

BAB III	METODE PENELITIAN	
3.1.	Metode Penelitian	18
3.2.	Tempat dan Waktu Penelitian	19
3.3.	Jenis dan Sumber Data	19
3.3.1	Data Primer	20
3.3.2	Data Sekunder	20
3.4.	Metode Pengumpulan Data	21
3.4.1	Wawancara (<i>Interview</i>)	21
3.4.2	Observasi	22
3.4.3	Dokumentasi	22
3.4.4	Studi Pustaka	23
3.5.	Teknik Analisis Data	23
3.5.1	Reduksi Data	24
3.5.2	Penyajian Data	24
3.5.3	Penarikan Kesimpulan	24
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1.	Gambaran Umum Perusahaan	25
4.1.1	Profil PT.Indobaruna Bulk Transport	25
4.1.2	Visi dan Misi Perusahaan	28
4.1.3	Struktur Organisasi Kantor Cabang	29
4.1.4	Fasilitas dan Sarana Prasarana	33
4.1.5	Kapal MV. Aurochs	33
4.2.	Hasil Penelitian	35

4.2.1. Penanganan komoditas ternak impor oleh PT. Indobaruna Bulk Transport	35
4.2.2. Upaya yang dilakukan PT. Indobaruna Bulk Transport kepada instansi-instansi terkait dengan prosedur penanganan komoditas ternak impor	35
4.3. Pembahasan Masalah	36
4.3.1 Prosedur penanganan komoditas ternak impor oleh PT. Indobaruna Bulk Transport pada MV. Aurochs	36
4.3.2. Upaya yang dilakukan oleh PT. Indobaruna Bulk Transport kepada instansi-instansi terkait dengan komoditas ternak impor pada MV. Aurochs	48
BAB V PENUTUP	
5.1. Simpulan	55
5.2. Saran	56
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pikir Penelitian	17
Gambar 4.1 Kantor PT. IBT Cabang Cilacap	28
Gambar 4.2 Struktur Organisasi PT. Indobaruna Bulk Transport Cabang Cilacap	30
Gambar 4.3 MV. Aurochs	34
Gambar 4.4 Dokumen <i>Bill of Lading</i> MV. Aurochs	39
Gambar 4.5 <i>Certificate Mortality</i> MV. Aurochs	41
Gambar 4.6 Rampa <i>Bridge</i>	44
Gambar 4.7 <i>Statement of Fact</i> PT. Varuna Tirta Prakasya	45
Gambar 4.8 <i>Statement of Fact Agen</i>	46



DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Prosedur PT. Indobaruna Bulk Transport yang berjalan dan tidak berjalan.....	54
-----------	--	----



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Ships Particulars MV. Aurochs	58
Lampiran 2	Crew List MV. Aurochs	59
Lampiran 3	Statement of Fact (SOF) PBM	60
Lampiran 4	Statement of Fact (SOF) Agen	61
Lampiran 5	Bill of Lading MV. Aurochs	62
Lampiran 6	Outturn Report	63
Lampiran 7	Short Landed Cargo List	64
Lampiran 8	Certificate Mortality	65
Lampiran 9	Daily Report PBM	66
Lampiran 10	Laporan Hasil Bongkar	67
Lampiran 11	Surat Persetujuan Berlayar	68
Lampiran 12	Agency Appointment	69
Lampiran 13	Inward Manifest	70
Lampiran 14	Statement nakhoda MV. Aurochs	71
Lampiran 15	Standar Operasional Prosedur (SOP) PT. Indobaruna Bulk Transport	72
Lampiran 16	Studi Dokumentasi	73
Lampiran 17	Transkrip Wawancara 1	76
Lampiran 18	Transkrip Wawancara 2	79
Lampiran 19	Transkrip Wawancara 3	81
Lampiran 20	Hasil Turnitin	83

ABSTRAK

Prihantoro, Rama Satriyo, 2021, NIT : 541711306501 K. “*Prosedur Penanganan Komoditas Ternak Impor Oleh PT. Indobaruna Bulk Transport Pada MV. Aurochs Di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap*”, Program Diploma IV, Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Irma Shinta Dewi, M.Pd dan Pembimbing II : Capt. Tri Kismantoro, M.M, M.Mar

Mengetahui prosedur serta upaya yang dilakukan oleh PT. Indobaruna Bulk Transport pada saat kapal tiba di pelabuhan bongkar dan melakukan kegiatan bongkar, dan mengetahui upaya yang dilakukan kepada instansi-instansi terkait komoditas ternak impor pada MV. Aurochs di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap. Tujuan dari penelitian ini yaitu, untuk mengetahui prosedur penanganan komoditas ternak impor oleh PT. Indobaruna Bulk Transport pada MV. Aurochs di pelabuhan tanjung intan Cilacap, dan upaya yang dilakukan oleh PT. Indobaruna Bulk Transport kepada instansi-instansi terkait komoditas ternak impor pada MV. Aurochs di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan mendeskripsikan secara terperinci prosedur penanganan komoditas ternak impor oleh PT. Indobaruna Bulk Transport pada MV. Aurochs di pelabuhan Tanjung Intan Cilacap. Pengumpulan data dilakukan dengan wawancara, observasi, studi pustaka, dokumentasi, dan keabsahan data.

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan masalah mengenai tahap-tahap prosedur penanganan komoditas ternak impor oleh PT. Indobaruna Bulk Transport pada MV. Aurochs di pelabuhan tanjung intan Cilacap dan Upaya yang dilakukan oleh PT. Indobaruna Bulk Transport pada MV. Aurochs di pelabuhan tanjung intan Cilacap yang pada saat itu sandar di pelabuhan tanjung intan Cilacap untuk melaksanakan bongkar.

Kata Kunci: Prosedur, Komoditas, Impor, Pelabuhan

ABSTRACT

Prihantoro, Rama Satriyo, 2021, NIT : 541711306501 K. "Procedure for Handling Imported Livestock Commodities by PT. Indobaruna Bulk Transport On MV. Aurochs at Tanjung Intan Harbor Cilacap", Thesis. Diploma IV Program, Study Program of Port And Shipping Department, Merchant Marine Polytechnic of Semarang, Supervisor I: Irma Shinta Dewi, M.Pd and Supervisor II: Capt. Tri Kismantoro, M.M, M.Mar

Knowing the procedures and efforts made by PT. Indobaruna Bulk Transport when ship arrives at the unloading port and carries out unloading activities, and knows the efforts made to agencies related to imported livestock commodities in MV. Aurochs at Tanjung Intan Harbor Cilacap.

The purpose of this study is to determine the procedures for handling imported livestock commodities by PT. Indobaruna Bulk Transport on MV. Aurochs at the port of Tanjung Intan Cilacap, and efforts made by PT. Indobaruna Bulk Transport agencies related to imported livestock commodities on MV. Aurochs at Tanjung Intan Harbor Cilacap.

This study uses a qualitative descriptive method with describe in detail the procedures for handling imported livestock commodities by PT. Indobaruna Bulk Transport on MV. Aurochs Tanjung Intan Harbor Cilacap. Data was collected by interview, observation, literature study, documentation, and data validity.

Based on the results of research and discussion of problems regarding the stages of procedures for handling imported livestock by PT. Indobaruna Bulk Transport on MV. Aurochs at Tanjung Intan Cilacap port and the efforts made by PT. Indobaruna Bulk Transport on MV. Aurochs at the Tanjung Intan Cilacap port which at that time docked at the Tanjung Intan Cilacap Port of Cilacap to carry out unloading.

Keywords: Procedures, Commodities, Import, Port

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Indonesia menjadi negara pengimpor terbesar sapi hidup di Australia. Sepanjang 2008 sebanyak 651.196 ekor atau 75 % dari 869.545 ekor ekspor sapi hidup Australia dijual ke pasar dunia di ekspor ke Indonesia. Impor Indonesia sepanjang 2008 naik 26 % dari tahun 2007 sebanyak 516.992 ekor. Total nilai impor Indonesia mencapai 419 juta dolar Australia. Menurut *Meat & Livestock Australia* (MLA) atau perusahaan yang menjadi mitra industri peternakan dan pemerintah Australia ini, menyebutkan bahwa Indonesia menjadi negara tujuan ekspor dan mitra dagang yang penting. Pada tahun 2011 *Meat Livestock Australia* menyebutkan bahwa pada akhir tahun 2010, Indonesia telah mengimpor 520.987 ekor sapi dari Australia. Hal ini menurun sekitar 33 % dibandingkan dengan tahun sebelumnya yang mencapai 772.000 ekor.

Pada dasarnya Indonesia merupakan negara yang penting bagi Australia. sebab secara geografis kedua negara tersebut berdekatan. Selain itu, Indonesia merupakan salah satu negara yang berperan penting dalam ASEAN sehingga dapat menjembatani hubungan perdagangan. Australia salah satunya negara yang tergambar dalam buku putih urusan luar negeri dan pertahanan tahun 1997 dan hal tersebut merupakan cerminan penting bagi Indonesia. Buku tersebut menegaskan bahwa hubungan Indonesia Australia selalu penting. Semakin bertambahnya kebutuhan suatu negara,

hampir tidak satupun negara mampu memenuhi sendiri kebutuhannya. Sehingga hal yang lazim disaksikan adalah adanya kerjasama antar negara baik dengan negara tetangga, negara dalam satu kawasan maupun negara yang ada di kawasan lainnya. Kerjasama antara Indonesia dan Australia dalam berbagai bidang dilakukan tentunya untuk memberikan keuntungan bagi kedua belah pihak.

Salah satu bentuk kerjasama ekonomi Indonesia dan Australia adalah kerjasama dalam bidang impor sapi. Kerjasama impor sapi ini penting karena pasokan sapi secara nasional di Indonesia dibandingkan dengan jumlah sapi yang tersedia di dalam negeri masih sangat jauh dari harapan. Jalan terbaik yang ditempuh oleh pemerintah Indonesia adalah dengan mengimpor sapi dari luar negeri yakni sapi Australia.

Menurut Talib dan Yudi (2008) Indonesia belum mandiri dalam penyediaan kebutuhan sapi nasional. Hal ini dikarenakan Indonesia baru mampu memproduksi 70 % dari kebutuhan sapi nasional dimana 30 % kebutuhan lainnya dipenuhi melalui impor. Indonesia menjadikan Australia sebagai sumber impor sapi dan yang jumlahnya cukup besar. Besarnya impor ini dipengaruhi oleh terjadinya peningkatan kesejahteraan dan pertumbuhan penduduk. Selain itu dipengaruhi juga oleh meningkatnya kepedulian penduduk. (Talib dan Yudi, 2008)

Saat ini sistem impor sapi Indonesia menggunakan sistem *country based*, yang artinya impor hanya bisa dilakukan dari suatu negara. Sapi impor harus didatangkan dari negara yang terbebas seluruhnya dari berbagai

macam penyakit. Berdasarkan sistem tersebut, negara yang dipilih salah satunya adalah Australia.

Impor sapi Australia ke Indonesia mengalami kondisi naik turun dari masa ke masa. Namun, tak dapat dipungkiri bahwa kebutuhan sapi nasional sampai saat ini belum dapat terpenuhi sehingga masih harus ditutupi dengan keberadaan sapi impor. Sebab saat ini jika hanya mengandalkan sapi dari peternak lokal maka yang dihadapi adalah semakin tinggi dan langka karena ketersediaan masih kurang.

Komoditas impor di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap tidak hanya bahan makanan seperti, gandum, kedelai, gula tetapi juga mengimpor sapi yang berasal dari Australia. Sapi tersebut akan dikirim menuju ke Lembang, Jawa Barat setelah selesai di karantina oleh kantor karantina hewan Cilacap.

Berdasarkan pengalaman yang dialami penulis pada saat melaksanakan tugas sebagai *agent clearance* MV. Aurochs pada 9 Agustus 2019-10 Agustus 2020 di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap, terjadi kematian pada hewan impor tersebut saat perjalanan dari Pelabuhan Darwin, Australia menuju Pelabuhan Tanjung Intan, Cilacap.

Dari hal-hal tersebut, penulis melakukan sebuah penelitian tentang bagaimana prosedur penanganan tersebut, dan upaya yang apa saja yang dilakukan setelah terjadinya kejadian tersebut, yang ditulis dalam skripsi dengan judul **Prosedur Penanganan Komoditas Ternak Impor Pada MV. Aurochs Oleh PT. Indobaruna Bulk Transport Di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap.**

1.2. Rumusan Masalah

Perumusan masalah merupakan hal yang terpenting dalam sebuah penelitian. Rumusan masalah membantu penulis dalam melakukan sebuah penelitian dalam menemukan suatu hasil penelitian yang tepat atau sesuai. Sehubungan dengan apa yang telah penulis kemukakan dalam latar belakang diatas, maka rumusan masalah yang diambil oleh penulis sebagai pokok permasalahan pada skripsi ini adalah :

- 1.2.1. Bagaimana prosedur penanganan komoditas ternak impor pada MV. Aurochs oleh PT. Indobaruna Bulk Transport di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap?
- 1.2.2. Apa upaya yang dilakukan oleh PT. Indobaruna Bulk Transport kepada instansi - instansi terkait dengan komoditas ternak impor pada MV. Aurochs di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap?

1.3. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas, maka tujuan yang ingin dicapai oleh peneliti dalam penelitian ini untuk :

- 1.3.1. Mengetahui prosedur penanganan komoditas ternak impor pada MV. Aurochs oleh PT. Indobaruna Bulk Transport di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap.
- 1.3.2. Mengetahui upaya yang dilakukan oleh PT. Indobaruna Bulk Transport kepada instansi-instansi terkait dengan komoditas hewan ternak pada MV. Aurochs di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap.

1.4. Manfaat Penelitian

Hasil penelitian mengenai “Prosedur Penanganan Komoditas Ternak Impor Pada MV. Aurochs Oleh PT. Indobaruna Bulk Transport Di Pelabuhan

Tanjung Intan Cilacap” ini diharapkan dapat bermanfaat bukan hanya bagi penulis tetapi juga para pembaca. Manfaat dari penelitian ini adalah :

1.4.1. Manfaat Teoritis :

1.4.1.1. Sebagai tambahan pengetahuan di kampus Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang mengenai komoditas impor terlebih tentang impor ternak.

1.4.1.2. Sebagai tambahan informasi dan pengetahuan guna dijadikan bahan acuan untuk penelitian berikutnya sehingga dapat menghasilkan penelitian yang lebih baik dan akurat.

1.4.2. Manfaat Praktis :

Untuk memberikan informasi bagi pengembangan kajian ilmu Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan terkait tentang komoditas ternak impor dan menerapkan prosedur penanganan serta upaya yang dilakukan.

1.5. Sistematika Penulisan

Dalam sistematika penulisan skripsi ini akan diajukan 5 (lima) bab, yang diawali dengan hal-hal yang bersifat umum, namun berhubungan dengan penulisan yang disajikan (sebagai pengantar) dan kemudian pada bab-bab selanjutnya penulis membahas tentang hal-hal yang berkaitan langsung dengan judul dan disusun sedemikian rupa sehingga diharapkan akan memudahkan para pembaca memahami, bahkan lebih mengerti tentang apa yang dijelaskan oleh penulis dalam skripsi ini. Sistematika penulisannya dapat dijabarkan sebagai berikut :

BAB I Pendahuluan

Bab pertama ini disusun atas latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

Latar belakang ini memiliki isi tentang alasan yang diambil untuk mengemukakan pentingnya judul skripsi yang dipilih dan diuraikan.

BAB II Landasan Teori

Landasan teori diuraikan dalam bab ini memiliki tujuan untuk mengaitkan dan mendukung penelitian yang sedang dikerjakan dengan tinjauan pustaka yang memuat keterangan dari buku atau referensi lainnya. Landasan teori menjadi landasan pikir dalam pelaksanaan penelitian dan dijadikan dasar untuk memberikan jawaban terhadap rumusan masalah yang bersifat sementara, sehingga landasan teori ini memiliki dasar atau pondasi yang kuat untuk melakukan penelitian dan penyusunan skripsi.

BAB III Metode Penelitian

Metode penelitian ini mulai dituliskan disini dengan menjelaskan metode apa yang dipilih dalam melakukan penelitian yang juga menjelaskan tentang dimana lokasi atau tempat penelitian dilaksanakan, jenis dan sumber data, metode pengumpulan data, dan analisa data.

BAB IV Hasil Penelitian dan Pembahasan

Bab ini berisi gambaran umum proyek penelitian, analisis hasil penelitian dan pembahasan masalah. Gambaran umum objek penelitian menjelaskan objek yang diteliti. Analisis hasil penelitian merupakan bagian inti dari penelitian yang berisi pembahasan mengenai hasil yang didapat selama penelitian berlangsung.

BAB V Penutup

Pada bab ini terdiri dari pokok-pokok uraian kesimpulan dan saran. Kesimpulan yang telah ditarik dari hasil penelitian berdasarkan dengan analisis data dan pembahasan mengenai topik yang diteliti serta saran bagi penyelesaian permasalahan sebagai suatu masukan yang membangun dan berguna dalam penyelesaian masalah tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



BAB II
LANDASAN TEORI

2.1. Penelitian Terdahulu

Dalam penelitian ini, penulis menggunakan penelitian terdahulu sebagai perbandingan dan memudahkan dalam melakukan penelitian karena memiliki kesamaan topik penelitian yaitu mengenai target pencapaian pengiriman muatan. Berikut ini adalah tabel penelitian terdahulu yang penulis gunakan :

Tabel perbedaan penelitian yang relevan dengan yang dilakukan peneliti.

Perbedaan	Penelitian Penulis	Penelitian Terdahulu	
		Penelitian 1	Penelitian 2
Peneliti	Rama Satriyo Prihantoro	Niko Pratama	Rizky AW
Tahun	2021	2020	2019
Judul	Prosedur Penanganan Komoditas Ternak Impor Oleh PT. Indobaruna Bulk Transport Pada MV. Aurochs Di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap	Proses Penanganan Impor <i>Manifest</i> PT. Melady Garment Internasional Semarang	Penanganan Impor Barang Oleh PT. SEGARAMAS SENAPUTERA SEMARANG

Tempat	PT. Indobaruna Bulk Transport, Cilacap.	PT. Melady Garment International, Semarang.	PT. SEGARAMAS SENAPUTERA SEMARANG
Fokus Penelitian	Penanganan PT. Indobaruna Bulk Transport kepada instansi-instansi terkait komoditas ternak impor.	Penanganan Impor Yang Dilakukan Dalam Proses Penanganan Impor <i>manifest.</i>	Penanganan terhadap barang impor kepada instansi-instansi pelabuhan selaku perusahaan yang bergerak di bidang jasa kepabeanan.

Penelitian ini memiliki kesamaan dengan penelitian yang dilakukan oleh Niko Pratama dan Sugiyah yaitu sama-sama menjelaskan bagaimana proses penanganan terhadap komoditas impor yang masuk dalam proses perdagangan. Selain itu, peneliti juga memiliki kesamaan dalam pengurusan dokumen serta instansi apa saja yang terlibat dalam penanganan proses tersebut.

Sedangkan perbedaan antara keduanya terletak pada barang yang akan ditangani pada proses impor dan sistem yang digunakan oleh peneliti tersebut. Masing-masing peneliti menggunakan sistem inaportnet dan sistem manual.

2.2. Kerangka Teori

Untuk mendukung pembahasan, maka perlu diketahui dan dijelaskan beberapa teori-teori penunjang yang penulis ambil dari beberapa sumber pustaka yang berkaitan dengan pembahasan tentang skripsi ini sehingga dapat menyempurnakan skripsi ini.

2.2.1. Prosedur

2.2.1.1. Definisi Prosedur

Menurut Mulyadi (2016:4) “Suatu urutan kegiatan klerikal, biasanya melibatkan beberapa orang dalam satu departemen atau lebih, yang dibuat untuk menjamin penanganan secara seragam transaksi perusahaan yang terjadi berulang-ulang.” Sedangkan menurut Andika Susilo, 2013 prosedur adalah urutan kerja atau kegiatan terencana yang telah diatur oleh suatu organisasi, yang di dalamnya terdapat beberapa instansi yang mempunyai tugas masing-masing seperti Bea Cukai sebagai wakil pemerintah dalam mengawasi lalu lintas perdagangan, internasional. Bea Cukai (*Custom & Excise*) juga membantu para eksportir dan importir dalam kelancaran arus barang dan penumpang di wilayah pelabuhan, Perusahaan Bongkar Muat sebagai instansi yang memiliki tanggung jawab sebagai penentu waktu bongkar, *Consignee*/penerima barang yang bertugas sebagai penerima barang pada saat kapal sudah tiba di pelabuhan, dan Perusahaan Sarana Angkut atau yang dikenal sebagai agen yang memiliki tanggung jawab sebagai tangan kedua dari *General Agent* untuk pengurusan kapal dari mulai pengurusan dokumen, pelaksanaan kegiatan, hingga kapal tersebut berlayar kembali.

Berdasarkan definisi di atas prosedur adalah suatu

urutan yang tersusun dan biasanya melibatkan beberapa orang dalam suatu bagian departemen atau lebih, serta disusun untuk menjamin penanganan secara seragam transaksi-transaksi perusahaan yang terjadi secara berulang-ulang.

2.2.1.2. Manfaat Prosedur

Selain definisi prosedur Mulyadi (2013:15) menjelaskan mengenai manfaat dari prosedur, diantaranya sebagai berikut:

1. Lebih memudahkan dalam langkah-langkah kegiatan yang akan datang.
2. Mengubah pekerjaan berulang-ulang menjadi rutin dan terbatas, sehingga menyederhanakan pelaksanaan dan mengerjakan yang seperlunya saja.
3. Adanya suatu petunjuk atau program kerja yang jelas dan harus dipatuhi oleh seluruh pelaksana.
4. Membantu dalam usaha meningkatkan produktivitas kerja yang efektif dan efisien.
5. Mencegah terjadinya penyimpangan dan memudahkan dalam pengawasan, bila terjadi penyimpangan akan dapat segera diadakan perbaikan-perbaikan sepanjang dalam tugas dan fungsi masing-masing.
6. Memastikan kelancaran operasional tujuan utama dari prosedur kantor adalah untuk melakukan aktivitas kantor secara efektif dan ekonomis. Hal ini dapat

dicapai dengan menyederhanakan prosedur, menghilangkan formulir, dokumen yang tidak perlu dan menghindari duplikasi kegiatan.

2.2.2. Komoditas

2.2.2.1. Definisi Komoditas

Komoditas adalah sebuah produk atau barang yang bisa diperdagangkan dengan tujuan untuk mendapatkan keuntungan. Perdagangan komoditas juga dapat dilakukan dengan cara menukarkannya dengan produk atau barang, dengan catatan nilai dari kedua barang tersebut sepadan (Usya 2013:16).

Berdasarkan definisi di atas komoditas adalah produk perdagangan utama atau juga beda niaga lain yang bisa diperjualbelikan sebagai barang ekspor atau impor.

2.2.2.2. Jenis Komoditas

Berdasarkan jenisnya komoditas digolongkan menjadi 4 jenis, yaitu :

1. Logam terdiri dari produk atau barang hasil pertambangan dan bersifat logam seperti tembaga, nikel, aluminium, magnesium dan *cobalt*.
2. Energi terdiri dari produk yang dihasilkan dari tambang serta eksplorasi. Namun, produknya dapat dimanfaatkan oleh manusia sebagai bahan bakar seperti diesel.
3. Pertanian terdiri dari hasil pertanian yang dapat dimanfaatkan untuk memenuhi keperluan manusia

seperti beras, jagung, kopi, dan gandum.

4. Peternakan terdiri dari produk yang berasal dari hasil peternakan dan mencakupi ternak hidup seperti sapi, ayam, daging, dan pakan ternak.

2.2.3. Impor

2.2.3.1. Definisi impor

Menurut Purnawati (2013:13) Impor adalah membeli barang-barang dari luar negeri sesuai dengan ketentuan pemerintah yang dibayar dengan menggunakan valuta asing. Berdasarkan definisi diatas impor adalah proses transportasi barang atau komoditas dari suatu negara ke negara lain secara legal, umumnya dalam proses perdagangan salah satunya yaitu impor hewan ternak yang menjadi ciri khas negara Indonesia.

2.2.3.2. Tujuan Impor

Berdasarkan tujuannya, impor adalah :

1. Untuk memenuhi kebutuhan barang di dalam negeri.
2. Untuk mengurangi keluarnya devisa ke luar negeri.
3. Memperkuat neraca pembayaran.

2.2.3.3. Prosedur Impor

Ada beberapa prosedur saat melakukan impor, yaitu:

1. Menentukan harga dan sistem perdagangan
2. Menentukan cara dan biaya pengiriman
3. Memilih *freight forwarder*

4. Memilih cara pengiriman
5. Memahami peraturan kepabeanan
6. Menentukan cara pembayaran
7. Mengatur pengiriman barang

2.2.4. Pelabuhan

2.2.4.1. Definisi pelabuhan

Berdasarkan Undang-Undang No. 17 Tahun 2008 tentang pelayaran, pelabuhan diartikan sebagai tempat yang terdiri atas daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan pengusahaan yang dipergunakan sebagai tempat bersandar kapal, naik turun penumpang, dan/atau bongkar muat barang, berupa terminal dan tempat berlabuh kapal yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan pelayaran dan kegiatan penunjang serta sebagai tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi.

Berdasarkan definisi diatas pelabuhan adalah tempat berlabuh dan bertambatnya kapal laut serta kendaraan air lainnya untuk menaikkan dan menurunkan penumpang, bongkar muat barang dan hewan serta merupakan daerah lingkungan kerja kegiatan ekonomi.

2.2.4.2. Jenis Pelabuhan

Berdasarkan jenisnya pelabuhan digolongkan menjadi beberapa jenis, yaitu :

1. Pelabuhan Umum pelabuhan yang diselenggarakan

untuk kepentingan masyarakat yang secara teknis dikelola oleh Badan Usaha Pelabuhan (BUP).

2. Pelabuhan Khusus pelabuhan yang dikelola untuk kepentingan sendiri guna menunjang kegiatan tertentu.
3. Pelabuhan Nasional pelabuhan yang melayani nasional dan internasional dalam jumlah menengah.
4. Pelabuhan Internasional pelabuhan yang melayani nasional dan internasional dalam jumlah besar. Dan merupakan simpul dalam jaringan laut internasional.

2.2.4.3. Fungsi Pelabuhan

Fungsi pelabuhan digolongkan menjadi 4 (empat)

jenis, yaitu :

1. *Gateway* (pintu gerbang)

Disebut sebagai pintu gerbang karena pelabuhan adalah jalan atau area resmi bagi lalu lintas perdagangan.

2. *Link* (mata rantai)

Pada hakikatnya pelabuhan memfasilitasi pemindahan barang muatan antar moda transportasi darat (inland transport) dan moda transportasi laut (maritime transport) menyalurkan barang masuk dan keluar daerah pabean secepat dan seefisien mungkin.

3. *Interface* (antar muka)

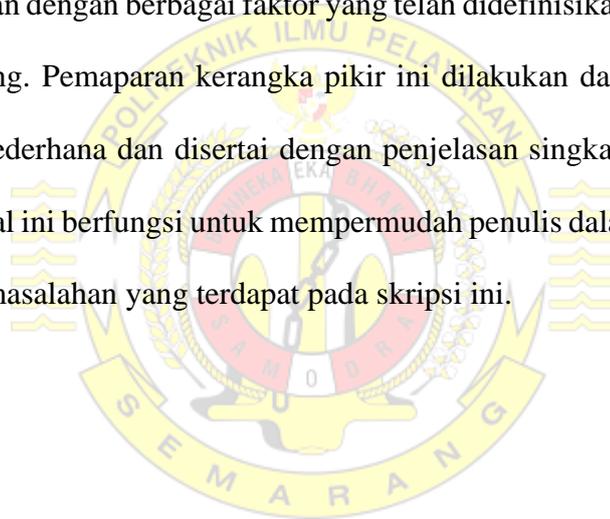
Interface sendiri adalah dalam arus distribusi suatu barang mau tidak mau harus melewati area pelabuhan dua kali, yakni satu kali pelabuhan muat dan satu kali pelabuhan bongkar.

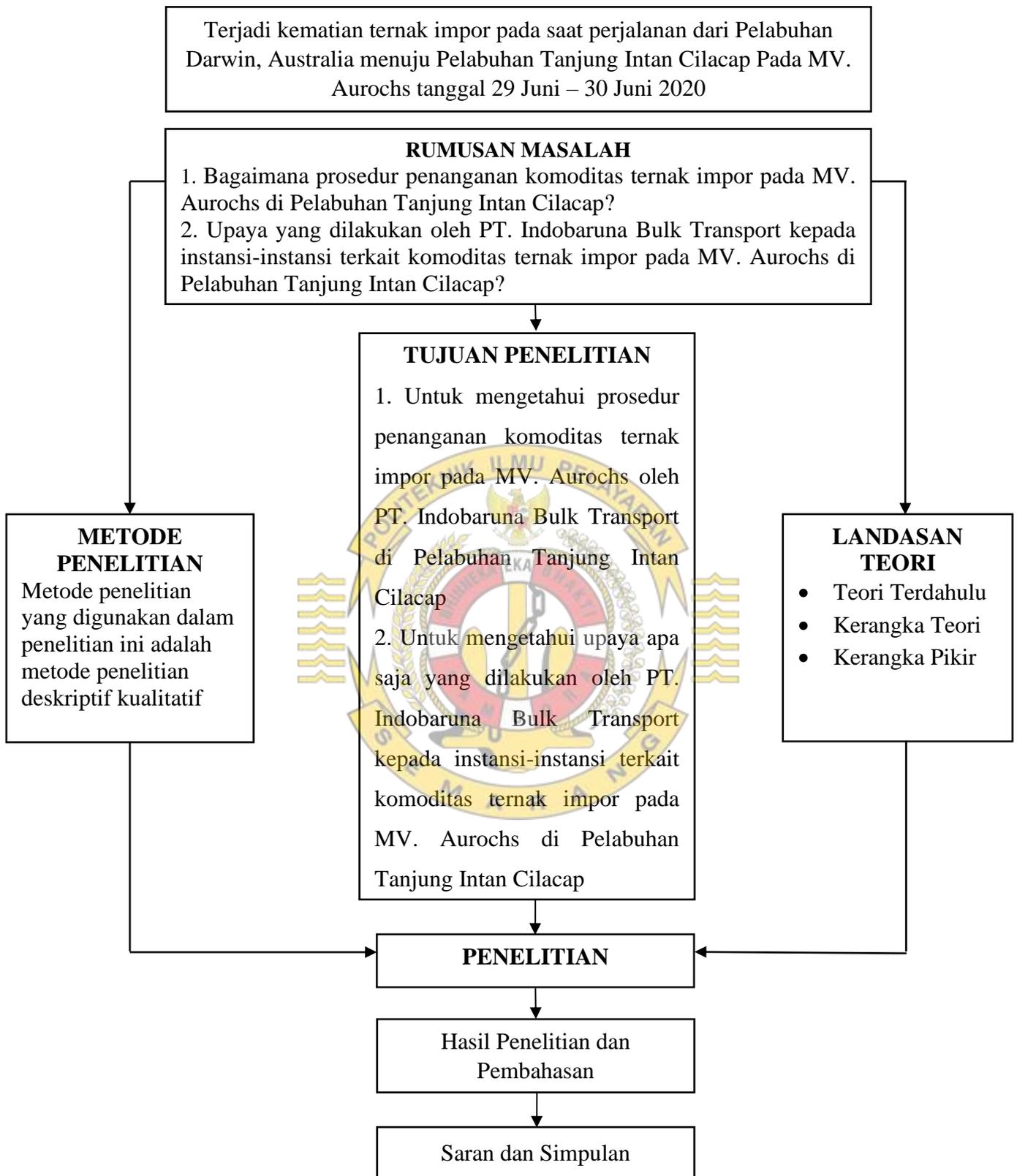
4. *Industrial entity*

Pelabuhan yang diselenggarakan secara baik akan bertumbuh dan akan mengembang bidang usaha lain, sehingga area pelabuhan menjadi zona industri terkait dengan kepelabuhanan.

2.3. Kerangka Pikir

Menurut Uma Sekaran (Sugiyono, 2017: 60), mengemukakan bahwa kerangka pikir merupakan model konseptual tentang bagaimana teori berhubungan dengan berbagai faktor yang telah didefinisikan sebagai masalah yang penting. Pemaparan kerangka pikir ini dilakukan dalam bentuk bagan alir yang sederhana dan disertai dengan penjelasan singkat mengenai bagan tersebut. Hal ini berfungsi untuk mempermudah penulis dalam menyelesaikan pokok permasalahan yang terdapat pada skripsi ini.





Gambar 2.1. Kerangka Pikir Penelitian

BAB V

PENUTUP

5.1. Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian di PT. Indobaruna Bulk Transport serta hasil pembahasan mengenai prosedur penanganan komoditas ternak impor pada MV. Aurochs di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

- 5.1.1. Prosedur penanganan komoditas ternak impor oleh PT. Indobaruna Bulk Transport pada MV. Aurochs di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap adalah mengurus dokumen pada saat kapal sudah tiba di pelabuhan bongkar, dan akan melaksanakan kegiatan bongkar di Kantor Syahbandar dan Otoritas Pelabuhan, menyerahkan dokumen *Bill Of Lading* kepada perusahaan bongkar muat (PBM), melaporkan data muatan kepada Bea Cukai, dan melaporkan kegiatan bongkar kepada *general agent*.
- 5.1.2. Upaya yang dilakukan oleh PT. Indobaruna Bulk Transport pada MV. Aurochs di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap adalah melakukan pendataan ulang kepada Kantor Syahbandar dan Otoritas Pelabuhan melalui sistem *Inaportnet*, pembuatan ulang data bongkar ke Bea Cukai, dan mengirimkan *statement*/pernyataan dari nakhoda kepada *general agent*.

5.2. Saran

Dalam hal ini penulis akan memberikan saran yang diambil dari simpulan data diatas untuk meningkatkan pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca tentang prosedur penanganan komoditas ternak impor. Dengan harapan dapat menjadi referensi yang bisa dikembangkan untuk meningkatkan dalam prosedur penanganan komoditas ternak impor. Adapun saran-saran yang penulis ingin sampaikan antara lain adalah:

- 5.2.1. Sebaiknya PT. Indobaruna Bulk Transport menambah aturan dalam prosedur berupa kewajiban bagi *consignee* untuk datang tepat waktu atau *notice* untuk datang 1 jam sebelum kapal tiba di pelabuhan untuk meminimalisir terjadinya keterlambatan kegiatan bongkar.
- 5.2.2. Sebaiknya *consignee* membuat pernyataan yang menyatakan bahwa kapal tersebut bisa melaksanakan kegiatan bongkar tanpa harus menunggu *Original Bill Of Lading*.

DAFTAR PUSTAKA

- Amir. 2004, *Strategi Memasuki Pasar Impor*, Bumi Aksara, Jakarta.
- Arikunto, S. 2006, *Metodologi Penelitian*, Bina Aksara, Yogyakarta.
- Abidin, Z. 2002, *Penggemukan Sapi Potong*. Direktorat Jenderal Peternakan dan Kesehatan Hewan. Jakarta.
- Abdul, M. 2020, *Penyelenggaraan Bongkar Muat Barang*, UNIMART AMNI, Semarang.
- Anggaristyadi, 2011, *Analisis Pengaruh Permintaan Impor Sapi Di Indonesia Dari Australia*. Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Hamidi. 2004, *Metode Penelitian Pendidikan dan Sosial*, Alfabeta, Bandung.
- Nazir, Moh. 2013, *Metode Penelitian*, Ghalia Indonesia, Bogor.
- Purnawati, Astuti. 2013, *Dasar-dasar ekspor-impor*. Upp Stim Ykpn. Yogyakarta.
- R.N, Rifka. 2010, *Skala Pengukuran Prosedur*, Alfabeta, Bandung.
- Sugiyono 2016, *Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*, Alfabeta, Bandung.
- Tim Penyusun, 2019, *Pedoman Penyusunan Skripsi*, PIP Semarang, Semarang.
- Usya. 2013, *Metode Penelitian Untuk Skripsi Dan Tesis Bisnis*, Rajawali Pers, Depok
- Undang-Undang No. 17 Tahun 2008 Tentang *Pelayaran*.
- Undang-Undang No. 18 Tahun 2009 Tentang *Peternakan dan Kesehatan*.
- Yudi dan Talib. 2008. *Peningkatan Nilai Kalor Batubara Peringkat Rendah Dengan Menggunakan Minyak Tanah Dan Minyak Residu*, UPN Press, Jawa Timur
- Zuldafrial. 2012. *Penelitian Kualitatif*, Yuma Pustaka, Surakarta

LAMPIRAN 1

SHIP'S PARTICULARS MV. AUROCHS

SHIP'S PARTICULARS						
VESSEL NAME		AUROCHS				
KIND OF VESSEL		OTHER CARGO SHIP (LIVESTOCK CARRIER)				
PORT OF REGISTRY		PANAMA				
OWNER		CHUIN SHIPPING S.A. C/O KAMBARA KISEN Co.,Ltd.				
MANAGER		UNION MARINE MANAGEMENT SERVICES PTE LTD.				
OFFICIAL NUMBER		48799 -17				
CLASSIFICATION NUMBER		170024				
CLASSIFICATION SOCIETY		NIPPON KAIJI KYOKAI				
PLYING LIMITED (ROUTE)		OCEAN GOING				
IMO NUMBER		9803388				
BUILDER		TSUNEISHI GROUP ZHOUSHAN SHIP BUILDING				
KEEL LAID		13-Jun-15				
LAUNCHED		5-Aug-16				
DELIVERED		11-Apr-17				
SIGNAL LETTER (CALL SIGN)		3FYK7				
GRT		4,780 MT				
NRT		1,428 MT				
DWT		2,546 MT				
LIGHT SHIP		2,189 MT				
FREEBOARD		4.007 METERS				
DISPLACEMENT		2,601 MT				
LOA(LENGTH OVER ALL)		84.00 METERS				
LBP(LENGTH BETWEEN PERPENDICULARS)		79.99 METERS				
BREADTH(MOULDED)		15.90 METERS				
DRAFT(SUMMER)		5.014 METERS				
CATTLE PEN CAPACITY		2,434.90 M2				
DECK	AREA M2	HOSPITAL	NET AREA	NO. OF PEN	VOL. M3	
A	662.90	10.90	652.00	42	2,419.00	OPEN DECK
B	451.50	8.40	443.10	27	1,668.48	OPEN DECK
C	461.40	9.90	451.50	28	1,713.98	ENCLOSED DECK
D	451.20	10.80	440.40	27	1,713.98	ENCLOSED DECK
E	407.90	8.10	399.80	26	1,713.98	ENCLOSED DECK
TOTAL	2,434.90	48.10	2,386.80	150	9,229.42	TOTAL 5,141.94 M3
FRESH WATER PRODUCTION FOR LIVESTOCK		100 MT PER DAY				
MAIN ENGINE MAKER AND TYPE		MAN-B&W5S30ME-B9				
MAIN ENGINE POWER		2200 KW / 2,949.06 HP				
BOW THRUSTER		350 KW / 469 HP				
MAX. HEIGHT FROM BOTTOM OF KEEL		29.41 M (96.49 FT)				
AIR DRAFT		29.41 M - (maximum draft)				
SIDE DOOR LOCATION FROM FORWARD / FROM AFT		46.20 M/ 36.14 M				
SIDE DOOR LOCATION FROM 'A' DECK TO WATER LINE		6.6 M				
SIDE DOOR LOCATION FROM 'B' DECK TO WATER LINE		4.0 M				
CATTLE RAMP LENGTH		9.27 M				
PILOT LADDER FROM WATER LINE		9.0 M				
DECK CRANE		1 x 3 tons SWL				
SERVICE SPEED		12.80 KTS. / DRAFT 4.50 METERS				
NUMBER OF CREW		21 including Master				
P&I CLUB		JAPAN P&I				
HULL INSURANCE COMPANY		JAPAN P&I				
INMARSAT NUMBER		435106110				
MMSI NUMBER		351061000				
E-MAIL ADDRESS		master@aurochs.umms-ships.com				
SHIP'S MOBILE PHONE NO:		Tel: + 1 505 349 0546 / + 65 3158 0411				
During Cargo Operations, Ship will Berth PORTSIDE Alongside ONLY						
updated: 25 Jul 2018/ghm						

LAMPIRAN 2

CREW LIST MV. AUROCHS

IMO CREW LIST

		Arrival	X	Departure							Page No. 1 of 1		
1. Name of Ship: AUROCHS		2. Port of Departure: Cilacap, Indonesia						3. Date of Departure: 30-Jun-20					
4. Nationality: PANAMA		5. Port of Destination: Darwin Australia						6. Nature and No. Of Identity Document					
7.No.	8. Family name, given name	9. Rank or Rating	10. Nationality	11. Date of Birth	12. Place of birth	SEX	PASSPORT		SEAMAN'S BOOK			Date joined	Place
							Number	Expiry Date	Number	Issued at	Expiry Date		
1	Gomez, Elmer Pon	Master	Filipino	11-May-70	Margasarijaya, ZOS	M	P1878839	16-05-2020	C1310273	Zamboanga City	04-05-2020	31-Jan-20	Long An, Vietnam
2	Roxas, Raul Vilavado	C/O	Filipino	03-May-84	Lubao, Anlog	M	P50239204	09-11-2022	C1170598	Manila	04-11-2022	14-Dec-19	Hajhong, Vietnam
3	Santos, Christian Costales	2/O	Filipino	22-Feb-82	Gerdogan, N. Edja	M	P82579344	16-12-2023	C1234691	Manila	23-04-2020	14-Dec-19	Hajhong, Vietnam
4	Cabrero, Teodoro Jr. Verana	3/O	Filipino	06-Sep-77	S. Carlos City, Neg. Oc.	M	P206180264	27-02-2023	09110254	Manila	13-09-2020	10-Nov-19	Hoi La, Vietnam
5	Caballero, Romeo Aron	C/E	Filipino	07-Feb-81	Cebu City	M	P15407144	14-01-2022	0201070	Manila	05-12-2020	14-Dec-19	Hajhong, Vietnam
6	Guarin, Ardeno Florio	1/E	Filipino	08-Nov-86	Cavite City, Cavite	M	P47587374	17-10-2022	C1331132	Manila	12-06-2020	26-Sep-19	Balabon, Phils.
7	Asotigan, Zaron Gavala	2/E	Filipino	03-Nov-85	Carmen, Bohol	M	P30420818	09-12-2020	C1295471	Manila	23-08-2020	26-Sep-19	Balabon, Phils.
8	Balones, Justo Ormande	3/E	Filipino	29-Aug-80	Gulungan, Neg. Oc.	M	P46519234	06-10-2022	C1109597	Davao City	03-10-2022	10-Nov-19	Hoi La, Vietnam
9	Silva, Joernio Baber	AB/BSN	Filipino	22-Oct-78	Victoria, Neg. Oc.	M	P7300534	16-10-2020	C1175963	Manila	25-11-2022	26-Sep-19	Balabon, Phils.
10	Alvares, Nilo Jr. Fabilit	AB	Filipino	08-Jun-91	Ayangan, Neg. Oc.	M	P43184484	09-09-2022	C1374127	Cebu	27-05-2020	17-Jun-19	Singapore
11	Vilas, Dennis Bryan Tungala	AB	Filipino	13-Jul-94	Maitimnas, Cagay	M	P42387174	30-06-2022	C1109854	Manila	25-09-2022	17-Jun-19	Singapore
12	Yim, Jim Joshua Tapia	O/S	Filipino	04-May-86	Cebu City	M	P36417504	08-02-2022	C1241054	Manila	20-05-2020	24-Sep-19	Balabon, Phils.
13	Menasigan, Jhon Robert Cruz	O/S	Filipino	09-Apr-86	Imon, Cebu	M	EC7603954	02-05-2021	C0330070	Manila	28-04-2021	26-Sep-19	Balabon, Phils.
14	Galasso, Oliver Estaban	OLR	Filipino	09-Mar-71	Panorogue, Rizal	M	P21890703	14-05-2020	C1400570	Manila	31-05-2020	26-Sep-19	Balabon, Phils.
15	Abelo, Omeriel Guidat	OLR	Filipino	01-Sep-88	Cartagena, Leyte	M	P44468284	19-09-2022	C0798008	Tacloban City	18-04-2021	17-Jun-19	Singapore
16	Caballero, Justo Ricos Tampas	Wiper	Filipino	25-Oct-86	Lapu-Lapu City	M	EC7261941	02-04-2021	C0842219	Manila	10-05-2021	26-Sep-19	Balabon, Phils.
17	Tayin, Guillermo De Silva	C/O	Filipino	10-Mar-76	Lipa City	M	EC7860300	06-06-2021	C1465217	Batangas	10-09-2020	26-Sep-19	Balabon, Phils.
18	Policarpio, Patrick Santos	MMAN	Filipino	17-Mar-82	Masabita, Pampanga	M	P58614174	31-01-2020	C1217007	Manila	07-02-2020	17-Jun-19	Singapore
19	Castillo, Karl Mito Ledesma	D/CDT	Filipino	18-Jan-88	Taytay, Rizal	M	P43568044	13-08-2022	C1484657	Manila	24-05-2020	20-Sep-19	Balabon, Phils.
20	Baropul, Jij Kenneth	D/CDT	Filipino	17-Aug-86	Manila	M	P57003584	28-01-2020	C1131802	Cagayan De Oro	29-01-2020	20-Sep-19	Balabon, Phils.
21	Zayas, Douglas James Valdez	D/CDT	Filipino	10-Nov-83	Jasaan, Mis. Or.	M	EC8400480	25-07-2021	C0338941	Manila	01-05-2021	26-Sep-19	Balabon, Phils.
22	Bend, Fiona Mary	Stewardess	New Zealand	04-Nov-79	Christchurch	F	LTS01192	09-07-2020	N/A	N/A	N/A	23-Jun-20	Darwin, Australia

13. Date and Signature of Master

M.V. AUROCHS

 Elmer P. Gomez
 MASTER
 MASTER

LAMPIRAN 3
STATEMENT OF FACT (SOF) PBM



VTP
LOGISTICS
Mitra Solusi Logistik

PT. (Persero)
Varuna Tirta Prakasya
Logistics
Cabang Cilacap
Jl. LE. Martadinata 174
Cilacap - 53213
Telp.: 0282 - 534241, 53481
Fax.: 0282 - 531504

STATEMENT OF FACT

MV /MS : **MV. AUROCHS**

Arrived Road Cilacap	: 29 th June 2020	at 04.18	hours	
Pilot On Board	: 29 th June 2020	at 16.46	hours	
Berthed	: 29 th June 2020	at 17.54	hours	
Free pratique granted	: 29 th June 2020	at 09.46	hours	
Notice of readiness tendered	: 29 th June 2020	at 04.18	hours	
Notice of readiness accepted	: 29 th June 2020	at 09.46	hours	
Commenced discharging / loading	: 29 th June 2020	at 20.38	hours	
Completed discharging / loading	: 30 th June 2020	at 06.30	hours	
Quantity to be discharged / loaded	1,935 Heads			
Description of cargo	FEEDER CATTLE			

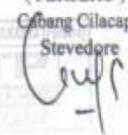
Date	Working Hours	Gang	TOTAL	Stopped Work	Remarks
	From - To			From - To	
29 th June 2020	08.00 - 16.00	1	DISCHARGING	17.54 - 20.38	Prepare to Disch Incl Inspection by Cilaca Porth Health, Immigration, Customs, Cilaca Port Adm and Cilacap Animals Quarantin Dept.
	16.00 - 24.00				
30 th June 2020	00.00 - 08.00	1	653 Head	20.38 - 24.00	Start Discharging
			1.280 Head	00.00 - 06.30 06.30	Completed Discharging
Total :		2	1.933 Head		Cattle's direct transport to animall Quarantine Cilacap .

Note: APPROVED BY :

M. V. AUROCHS
MV AUROCHS
MASTER / CHIEF OFFICER
MASTER

MS / MV

Cilacap, 30th June 2020
PT. VARUNA TIRTA PRAKASYA
(PERSERO)
Cabang Cilacap
Stevedore



Taufik Minarto

Remarks :
2 (two) Head mortality at Sea

LAMPIRAN 4

STATEMENT OF FACT (SOF) AGEN

PT. INDOBARUNA BULK TRANSPORT
PERUSAHAAN PELAYARAN
STATEMENT OF FACTS.

NAME OF : MV. " AUROCHS " - VOY : 02
 MASTER : CAPT. ELMER PON GOMEZ.
 NATIONALITY : PANAMA.
 PORT OF : TANJUNG INTAN, CILACAP

	TIME	DATE
ARRIVED ROADS CILACAP	04.18 HRS	29 TH JUNE. 2020
DROPPED ANCHOR WAITING TO BERTH	04.24 HRS	29 TH JUNE. 2020
ANCHOR'S UP	06.30 HRS	29 TH JUNE. 2020
PILOT ON BOARD	16.49 HRS	29 TH JUNE. 2020
FIRST LINE AT SHORE	17.42 HRS	29 TH JUNE. 2020
BERTHED / ALL FAST	17.54 HRS	29 TH JUNE. 2020
PRATIQUE GRANTED	09.46 HRS	29 TH JUNE. 2020
N.O.R. TENDERED	09.28 HRS	29 TH JUNE. 2020
N.O.R. ACCEPTED	09.46 HRS	29 TH JUNE. 2020
COMMENCED DISCHARGING LIVESTOCK	20.38 HRS	29 TH JUNE. 2020
COMPLETED DISCHARGING LIVESTOCK	06.30 HRS	30 TH JUNE. 2020

	CATTLE	SHEEP	GOATS
TOTAL CARGO AS PER CARGO MANIFEST	1,935 HDS	.	.
TOTAL MORTALITY AT SEA	2 HDS	.	.
TOTAL MORTALITY AT PORT	HDS	.	.
TOTAL CGO. DISCHARGED (SHORE'S COUNT)	1,933 HDS	.	.
TOTAL CGO. DISCHARGED (SHIP'S COUNT)	1,933 HDS	.	.
OTHERS / REJECTED (RUNA WAY)	HDS	.	.

REMARKS :
 29TH / 18.27 - 19.37 FORMALITIES INWARD CLEARANCE FOR IMMIGRATION, CUSTOMS AND HARBOUR MASTER)
 29TH / 19.37 - 20.38 PREPARATION FOR DISCHARGING AND WAITING FOR ANIMAL QUARANTINE INSPECTION
 29TH / AT 20.38 HRS COMMENCED DISCHARGING LIVE OF CATTLE.
 30TH / AT 06.30 HRS COMPLETED DISCHARGING LIVE OF CATTLE.
 30TH / 06.30 - 11.00 SHIP'S WAITING INSPECTION OF PORT STATE CONTROL FM HARBOUR MASTER

SHIP'S DOCUMENT ON BOARD : 30TH JUNE. 2020 AT 10.14 HRS
 PILOT ON BOARD : 30TH JUNE. 2020 AT 11.45 HRS
 SAILED : 30TH JUNE. 2020 AT 11.50 HRS

CILACAP, 30TH JUNE. 2020

M.V. AUROCHS
 M.V. AUROCHS
 CAPT. ELMER PON GOMEZ
 MASTER

PT. INDOBARUNA BULK TRANSPORT
 CILACAP
 ADI JULIAN
 BRANCH MANAGER

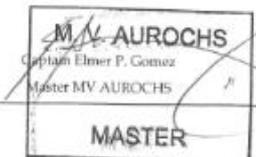
FOR ON BEHALF RECEIVERS
 PT. VARUNA TRTA PRAKASYA CILACAP

Taufik Minarto, SE
 OPERATION MANAGER

Branch Office : Jl. Dr. Soetomo No. 31B RT. 05 RW. 13
 Kel. Sidanegara, Kec. Cilacap Tengah, Cilacap - 53223
 Phone : (62-282) 5561475; Fax. (62-282) 5561475
 E-mail : saenur@indobaruna.com.id

LAMPIRAN 5

BILL OF LADING MV. AUROCHS

 KAMBARA KISEN Co., Ltd.		Ocean Bill of Lading FOR CARRIAGE OF LIVESTOCK BILL OF LADING NO 1268	
Consigned PT. CITRA AGRO BUANA SEMESTA JL. TAMAN CIBUNYING NO. 2 KEL. CIHAPIT KEC. BANDUNG WETAN, KOTA BANDUNG JAWA BARAT INDONESIA		Notify address PT. CITRA AGRO BUANA SEMESTA JL. TAMAN CIBUNYING NO. 2 KEL. CIHAPIT KEC. BANDUNG WETAN, KOTA BANDUNG JAWA BARAT INDONESIA	
Shipper HALLEEN AUSTRALASIAN LIVESTOCK TRADERS PTY LTD 2ND FLOOR, 19 ALTONA STREET, WEST PERTH WA 6005 AUSTRALIA		ORIGINAL	
Vessel: MV AUROCHS	Voy. Number: 2	Port of loading: DARWIN PORT, AUSTRALIA	Port of discharging: SIBOLGA, INDONESIA
Quantity 1,935	Description of goods HEAD OF LIVE AUSTRALIAN FELDER STEERS AND HEIFERS  <p style="text-align: center;">SHIPPED ON BOARD 24/06/2020 CARKITR: KAMBARA KISEN Co., Ltd.</p>		
The cargo to be loaded, transported and discharged in accordance with the clauses overleaf.			
FREIGHT: PRE-PAID	Shipped on board the above Vessel and to be discharged at the aforesaid port of discharge or at any other port to which the Vessel may safely get and be always subject. Weight, measure, marks, numbers, quality, quantity, condition, contents and value unknown to the Carrier/Owners unless the contrary has been expressly acknowledged and agreed to. The signing of this Bill of Lading is not to be considered as such an agreement.		
ALLOWED TIME:	In accepting this Bill of Lading the Merchant expressly accepts and agrees to all its terms, stipulations, exceptions and conditions, on both pages, whether written, printed, stamped or otherwise incorporated as fully as if they were all signed by the Merchant. Freight, charges, port dues plus other expenses incurred to be paid in accordance with the provisions contained in this Bill of Lading. One Original Bill of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods or delivery order.		
DAILY DEMURRAGE RATE:	IN WITNESS whereof the number of Original Bills of Lading, stated above have been signed, any one of which being accomplished the others to be void.		
PAYABLE AT:	Number of Original Bs/L: THREE (3)	Place of issue: DARWIN AUSTRALIA	Date of issue: 24/06/2020
Discharge Port Agent Details:	Signed by  <p style="text-align: center;"> MV AUROCHS Captain Elmer P. Gomez Master MV AUROCHS MASTER </p>		

LAMPIRAN 6
 OUTTURN REPORT



VTP
LOGISTICS
Nitra Solusi Logistik

PT. (Persero)
 Varuna Tirta Prakasya
 Logistics
 Cabang Cilacap
 Jl. LE. Martadinata 174
 Cilacap - 53213
 Telp. : 0282 - 534241, 534807
 Fax. : 0282 - 531504

" OUTTURN REPORT "

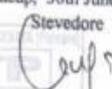
MV. AUROCHS
 DISCH : FEEDER CATTLE
 PORT : TANJUNG INTAN CILACAP

PORT OF SHIPMENT	B / L	MARKS & NUMBE	QUANTITY	DESCRIPTION OF GOOD	DISCHARGE	OVER LANDED	SHORT LANDED	REMARKS
Darwin/ Australia	1268 24/06/2020	-	1.935 Head	Feeder Cattle	1.933 Head	-	2 Head	Consignee : PT. Citra Agro Buana Semester (C . A . B . S) Jl. Taman Gibeunying No 2 Kel. Cihapit Kec Bandung Wetan , Kota Bandung Jawa Barat - Indonesia

Master / Chief Officer
MV. AUROCHS
M. V. AUROCHS

.....
 MASTER

Cilacap, 30th June 2020

Stevedore

Taufik Minarto

Remarks :
 2 (two) Head mortality at Sea

LAMPIRAN 7

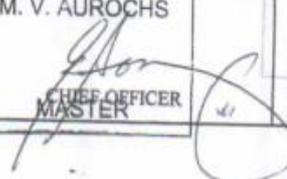
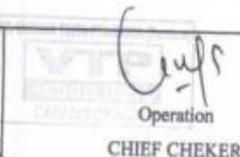
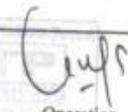
SHORT LANDED CARGO LIST



VTP
LOGISTICS
Nitro Solusi Logistik

PT. (Persero)
Varuna Tirta Prakasya
Logistics
Cabang Cilacap
Jl. LE. Martadinata 174
Cilacap - 53213
Telp. : 0282 - 534241, 534807
Fax. : 0282 - 531504

PT. VARUNA TIRTA PRAKASYA		 <p>SHORT / OVER LANDED CARGO LIST</p>		OFFICE : CILACAP BRANCH	
VESSEL : MV. AUROCHS				WHARF : 4 (four)	
VOYAGE : -				DATE : 29th June 2020	
PORT : Tanjung Intan Cilacap					
BL	MARKS	DESCRIPTION OF CARGO	EKA TOTAL PKGS / HEAD	DISCHARGE PKGS / HEAD	SHORT/OVER LANDED PKGS / HEAD
1268		Feeder Cattle	1,935 Head	1,933 Head	2 Head
24 Juni 2020					
		Consignee :	Remarks :		
		PT. Citra Agro Buana Semesta (C.A.B.S)		2 (two) Head mortality at Sea	
		Jl. Taman Cibeunying No 2 Kel Cihapit Kec Bandung Wetan Kota Bandung - Jawa Barat			
REMARK					

DISTRIBUTION - TRAFFIC DEPART (ORIGINAL) - OPERATION DEPARTEMENT - FINANCE DEPARTEMENT - MASTER - F I L E	M. V. AUROCHS  CHIEF OFFICER MASTER	  Operation CHIEF CHEKER
--	---	--

LAMPIRAN 8

CERTIFICATE MORTALITY

AUROCHS
PANAMA

Arrival Port : Cilacap,Indonesia
Arrival Date : 28-Jun-20
Voy No. : 2

CERTIFICATE MORTALITY

<u>DATE</u>	<u>SHIP'S LOCATION</u>	<u>MORTALITY</u>	<u>PEN NO.</u>	<u>BAR TAG NO.</u>	<u>CAUSE</u>	<u>EXPORTER</u>
6/28/2020	09-19.6S/110-18.0E	FDR HPR	AP13	943 000029461095	Cokagwa /sudden death Slit thoracic and abdominal cavities was opened	HALLEEN
6/28/2020	09-12.0S/109-20.0E	FDR STR	DP4	94321123708900848	Unfit to discharge Duywer Euthanised disposed at sea	HALLEEN

***** Nothing follows *****

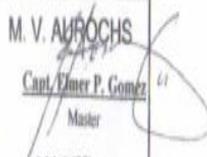
TOTAL: 2

Note : The carcass of the aboved mortality was/were disposed at sea in accordance with AMSA Marine Orders Part 43.
The ship has no responsibility regarding the said mortalities above.

Prepared by:

Ron V. Roxas
Chief Officer


Fiona Mary Baird
stockwoman


M. V. AUROCHS
Elmer P. Gomez
Master
MASTER

LAMPIRAN 9

DAILY REPORT PBM



VTP
LOGISTICS
Mitra Sejahtera Logistik

PT. (Persero)
Varuna Tirta Prakasya
Logistics
Cabang Cilacap
J. LE. Martadinata 174
Cilacap - 53213
Telp. : 0282 - 534241, 534807
Fax. : 0282 - 531504

DAILY - REPORT

MV / MS : MV. AUROCHS
DATE : 30th June 2020

Working hours	00.00 - 08.00	Discharging / Loading :	Feeder Cattle
			1.282 Head
Hatch :			Balance
:		1.280 Head	2 Head
:			
:			
:			
:			
TOTAL		1.280 Head	2 Head

Master / Chief Officer
MV. AUROCHS
[Signature]
MASTER

Cilacap, 30th June 2020
Stevedore
[Signature]
Taufik Minarto

NOTE :

a. COMM DISCH / LOAD	: 20.38	HRS.
b. START WORK	: -	HRS.
c. STOP WORK	: -	HRS.
d. COMP DISCH / LOAD	: - 06.30	HRS.

Remarks :

2 (two) Head mortality at Sea

Dipindai dengan CamScanner

LAMPIRAN 10

LAPORAN HASIL BONGKAR



PT. INDOBARUNA BULK TRANSPORT
PERUSAHAAN PELAYARAN

Nomor : 340/OPS/LP/IBT-CP/VI/20

Cilacap, 30 Juni. 2020

Kepada Yth :
Kepala Kantor Pengawasan dan Pelayanan
Bea dan Cukai Tipe Madya Pabean C. Cilacap
Jl. Jenderal Sudirman (Sleko)
Di -
CILACAP.

Dengan hormat,

Perihal : Laporan pembongkaran Sapi Import Ex. MV. "AUROCHS" di Pg. Intan Cilacap.

Sehubungan dengan telah selesainya pembongkaran Sapi Import Ex. Darwin, Australia Party : + 1.935 Ekor yang diangkut oleh sarana pengangkut Kapal MV. " AUROCHS, " maka bersama ini kami laporkan hasil pembongkaran Sapi sebagai berikut dibawah ini :

Ex. Kapal MV. "AUROCHS" Kegiatan Bongkar Pada Tanggal : 29 S/D 30 Juni. 2020 Dengan Ket. Sbb :

- Jumlah sesuai Cargo Manifest dan B/L No. 1268 tanggal. 24 Juni. 2020. Adalah	: 1.935 EKOR
- Jumlah sesuai dengan hasil bongkar dari PT. PBM. Varuna Tirta Prakasya Cilacap	: 1.933 EKOR
- Jumlah selisih kekurangan hasil dibongkar dari PBM di darat	: 2 EKOR

Dari hasil pembongkaran tersebut diatas terdapat selisih kekurangan jumlah hasil bongkar : 2 Ekor Sapi Karena Mortality at sea.

Bersama ini kami lampirkan :

1. Statement of Facts fm Agent.
2. Statement of Facts fm Stevedor.
3. Outturn Report.
4. Short Landed Cargo List
5. Mortality Certificate fm Master

Demikian laporan kami untuk dapat menjadikan periksa dan atas perhatian serta kerja samanya yang baik diucapkan terima kasih.

Mengetahui,
A.n. PEMILIK BARANG
PT. VARUNA TIRTA PRAKASYA CILACAP



TAUFIK MINARTO, SE -
Operation Manager

Hormat kami,
PT. INDOBARUNA BULK TRANSPORT
CILACAP



- ADI JULIAN -
Branch Manager

Branch Office : Jl. Dr. Soetomo No. 31B RT. 05 RW. 13
Kel. Sidanegara, Kec. Cilacap Tengah, Cilacap – 53223
Phone : (62-282) 5561475; Fax: (62-282) 5561475

LAMPIRAN 11

SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR



CILACAP
SPB.IDCXP.0620.0000137



REPUBLIK INDONESIA
THE REPUBLIC OF INDONESIA

SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR
PORT CLEARANCE

Berdasarkan UU No 17 Tahun 2008 Pasal 219
Under This Shipping Act No.17, 2008 article 219

Nama Kapal
L

Nakhoda
Master

MV. AUROCTIS

GOMEZ, ELMER
PON

Tanda Panggilan /
IMO
Call Sign / IMO

Tonnase Kotor
Gross Tonnage

3FYK7 /
9803388

4760

Bendera
Flag

Perusahaan
Company

PA

PT. INDOBARUNA BULK
TRANSPORT

Sesuai dengan pernyataan nakhoda
In accordance with Master Sailing Declaration

Nomor
Number : SPB.IDCXP.0620.0000137

Tanggal
Date : 29 Jun 2020

Jam
Time : 12:38:18

Dengan ini kapal tersebut di atas.
The above mentioned vessel is hereby

Disetujui
Approve

Bertolak dari <i>Departure from</i>	: CILACAP	Tanggal / Jam <i>Date Time</i>	: 30 JUN 2020 12:00:00	Pelabuhan tujuan <i>Port of destination</i>	: DARWIN
Jumlah awak kapal <i>Number Of Ship Crews</i>	: 22 ORANG TERMASUK NAKHODA	Dengan Muatan <i>With cargoes</i>			: NIHIL
Tempat diterbitkan <i>Place of Issued</i>	: CILACAP				
Pada Tanggal <i>Date</i>	: 30 JUN 2020				
Jam <i>Time</i>	: 09:33:06				

SYAHBANDAR
HARBOUR MASTER

Diproduksi dengan CamScanner

LAMPIRAN 12
AGENCY APPOINTMENT



Nomor : 2406/SSI-S-5 Agency World /OPS/X/20
Sifat : Penting
Hal : Penunjukan Keagenan Kapal
MV. AUROCHS

Jakarta, 26 Juni 2020

Kepada Yth,
PT. Indobaruna Bulk Transport
Ruko Kauman JL. Kauman no.5
Cilacap

U/P: Operation Manager – Adi Juliansyah

Dengan Hormat,

Sehubungan adanya rencana kedatangan kapal keagenan kami di Cilacap, yang akan melakukan pembongkaran Hewan hidup - Livestock dengan data-data sebagai berikut

> Nama kapal	: MV. AUROCHS
> Rencana tiba	: 29 Juni 2020
> Rencana sandar	: 29 Juni 2020
> Jumlah / Jenis Barang	: TBA / sapi
> Negara asal	: Darwin Port, Australia
> Pemilik barang	: TBA as per BL

Maka dengan ini kami menunjuk keagenan kapal kepada PT. Indobaruna Bulk Transport cabang Cilacap untuk melakukan handling keagenan yang berkaitan dengan Port Clearance IN / OUT kapal tersebut diatas.

Sehubungan dengan ketatnya jadwal perjalanan kapal tersebut diatas, mohon kiranya untuk segera diberangkatkan ke pelabuhan berikutnya yakni : Darwin pada kesempatan pertama.

Demikian surat penunjukan keagenan ini dibuat atas perhatian, bantuan serta kerjasamanya yang baik kami ucapkan terima kasih banyak.

Hormat Kami,
PT. Serasi Shipping Indonesia


Achmad Syamsudin
Asst operation Manager

Tembusan :

1. Kepala Kantor Syahbandar Kumai
2. Kepala Otoritas Pelabuhan Kumai
3. Kantor Kesehatan Pelabuhan Kumai
4. Kantor Imigrasi Kumai
6. Kantor Bea & Cukai Pelabuhan Kumai
7. Kantor Pelabuhan Indonesia III Bumiharjo
8. Arsip

PT. SERASI SHIPPING INDONESIA
Graha Sijana Building 12th Floor
Jl. Nur Sulawan No. 88
Jakarta 14350
Indonesia

Tel. (021) 48211234
Fax. (021) 48211234
www.s-s.org


S5
AGENCY WORLD
ASIA

LAMPIRAN 13

INWARD MANIFEST

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI
KANTOR WILAYAH DJBC JAWA TENGAH DAN D.I. YOGYAKARTA
KANTOR PENGAWASAN DAN PELAYANAN BEA DAN CUKAI TIPE MADYA PABEAN C CILACAP

**PENDAFTARAN INWARD MANIFEST
OPERATOR SARANA PENGANGKUT**

Pemberitahuan Pabean : INWARD MANIFES (BC 1.1)
Nomor/Kode Aju : 1B091989006020200626000248
Nomor Pendaftaran : 000092 Tanggal: 26 Juni 2020

Kepada :

Pengangkut
NPWP : 013013032522001
Nama : PT INDOBARUNA BULK TRANSPORT
Alamat : JL.DR.SOETOMO NO.31B ,SIDANEGARA ,CILACAP 53223
Status : Operator Sarana Pengangkut

Waktu Aktual Kedatangan : 29 Juni 2020 9:0:0
Waktu Perkiraan Bongkar : 29 Juni 2020 12:0:0
Waktu Perkiraan Pemuatan : 24 Juni 2020 6:0:0
Waktu Penerimaan : 26 Juni 2020 15:53:54

Nama Sarana Pengangkut : MV AUROCHS
Nomor Voyage : 2
Tanggal Tiba : 29 June 2020

Catatan:
-

Cilacap , 26 Juni 2020 15:53:54
Pejabat yang menandatangani manifest

Nama : SYSTEM
NIP : 3.191unknown

**Dokumen ini tidak memerlukan tanda tangan pejabat terkait karena diterbitkan secara otomatis oleh Sistem*

BC 1.1

INWARD MANIFEST
Kantor Pabean : 060400/KPPBC CILACAP
Kategori : Barang impor yang kewajiban pabeannya diselesaikan di Kantor Pabean setempat (B1)

No. Pengajuan : 1B091989006020200626000248 Tgl. : 26-06-2020 PT INDOBARUNA BULK TRANSPORT / 013013032522001
No. BC 1.0 : 000092 Tgl. : 26-06-2020 JL.DR.SOETOMO NO.31B ,SIDANEGARA ,CILACAP 53223
No. BC 1.1 : 000092 Tgl. : 26-06-2020

Nama Sarana Pengangkut : MV AUROCHS Pelabuhan Asal - Transit : Darwin - Cilacap
No. Voy/Flight : 2 Pelabuhan Tujuan - Selanjutnya : Cilacap - Darwin
Bendera : PA / PANAMA Perkiraan Waktu Tiba/Brgpt : 29-06-2020 01:00:00
No. IMOMMSI/Reg./Pol. : 1903388/051 061 000/A Waktu Tiba/Bongkar/Muat : 29-06-2020 09:00:00/29-06-2020 12:00:00/24-06-2020 06:00:00

No. Pos	Nomor & Tgl. BL/AWB/Lain, Nomor & Tgl. PEB	Nama, NPWP, & Alamat Shipper, Nama, NPWP, & Alamat Consignee, Nama, NPWP, & Alamat Notify Party	Merek, Jumlah & Jenis Kemasan, Nomor Pele Kemas	Uraian Barang, Bruto/Volume	Keterangan, Pelabuan Asal/Muat/Transit/Bongkar
0001 0000 0000	Master : - 1269 - 24/06/2020 House : - 1269 - 24/06/2020 Dokumen PEB : --- --- --- Mother Vessel : - MV AUROCHS	Shipper : - HALLEEN AUSTRALASIAN LIVESTOCK TRADERS PTY LTD (1) - 2ND FLOOR, 16 ALTONA STREET, WEST PERTH WA 6005 AUSTRALIA Consignee : - PT. CITRA AGRO BUANA SEMESTA (018836155441000) - JL. TAMAN CIBELUNYING NO. 2 KEL. CIBAPIT KEC. BANDUNG WETAN, KOTA BANDUNG JAWA BARAT INDONESIA Notify Party : - PT. CITRA AGRO BUANA SEMESTA - JL. TAMAN CIBELUNYING NO. 2 KEL. CIBAPIT KEC. BANDUNG WETAN, KOTA BANDUNG JAWA BARAT INDONESIA	NM 1,935 HEADS SHIPPED ON BOARD 24/06/2020 CARRIER: KAMBARA KISEN CO., LTD FREIGHT PREPAID 1935 HS ** 0 Kontainer **	01022990 1,935 HEAD OF LIVE AUSTRALIAN FEEDER STEERS AND HEIFERS Bruto Total : 0.0000 Kgm Volume Total : 0.0000 M3	AUDRW/Darwin AUDRW/Darwin IDCKP/Cilacap IDCKP/Cilacap

Keterangan: (B) Pembabatan; (P) Pecah Pos; (E) Perbal; (C) Konsolidasi; (*) Kontainer Tertinggi

Halaman: 1 dari 1

PT INDOBARUNA BULK TRANSPORT
ADI JULIYAH

LAMPIRAN 14

STATEMENT NAKHODA MV. AUROCHS

Good Morning Agent,

according to what is in the mortality certificate, I am here as captain of MV. Aurochs informed that there was a death on the way to the port of unloading. the cause of death is stated in the document.

Best regards

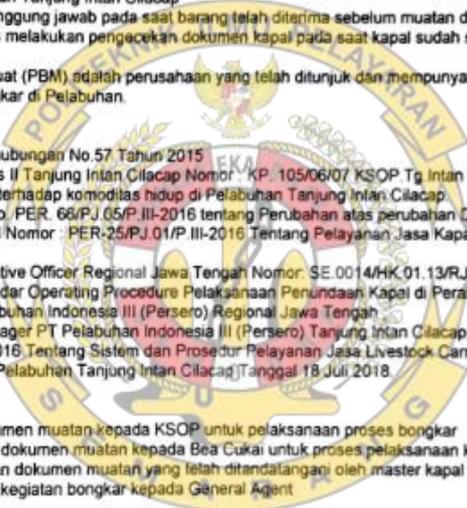
Master

M.V. AUROCHS
CAPT. MASTER PERIOMD
MASTER



LAMPIRAN 15

Standar Operasional Prosedur PT. Indobaruna Bulk Transport

	PT. INDOBARUNA BULK TRANSPORT
	PERUSAHAAN PELAYARAN PROSEDUR MUTU
	JUDUL : PROSEDUR PENANGANAN KOMODITAS HIDUP
	No. Dokumen : P - MV - OPS - 18
	Revisi : 02 Tanggal 01-06-17
<ol style="list-style-type: none"> 1. Tujuan Prosedur ini sebagai pedoman pelaksanaan kegiatan terhadap kapal yang membawa muatan hidup untuk mewujudkan kelancaran dalam penanganan komoditas hidup di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap. 2. RUANG LINGKUP Prosedur ini digunakan untuk kapal yang membawa muatan pada saat sandar di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap 3. Definisi <ol style="list-style-type: none"> 3.1. Petugas bea cukai bertugas mengecek muatan pada saat kapal telah sandar di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap 3.2. Petugas Karantina Hewan melakukan pengecekan pada Kesehatan muatan hidup diatas kapal pada saat kapal sandar di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap 3.3. Consignee adalah penanggung jawab pada saat barang telah diterima sebelum muatan di bongkar 3.4. Petugas KSOP bertugas melakukan pengecekan dokumen kapal pada saat kapal sudah selesai sandar di Pelabuhan 3.5. Perusahaan Bongkar Muat (PBM) adalah perusahaan yang telah ditunjuk dan mempunyai tanggung jawab untuk pelaksanaan bongkar di Pelabuhan. 4. Referensi <ol style="list-style-type: none"> 4.1. Peraturan Menteri Perhubungan No.57 Tahun 2015 4.2. Keputusan KSOP Kelas II Tanjung Intan Cilacap Nomor : KP. 105/06/07 KSOP Tg. Intan Cilacap-16 tentang pelaksanaan prosedur terhadap komoditas hidup di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap. 4.3. Perdir PT. Pelindo III No. PER. 66/PJ.05/P.III-2016 tentang Perubahan atas perubahan Direksi PT Pelabuhan Indonesia III Nomor : PER-25/PJ.01/P.III-2016 Tentang Pelayanan Jasa Kapal di Lingkungan Pelindo III 4.4. Keputusan Chief Executive Officer Regional Jawa Tengah Nomor: SE.0014/HK.01.13/RJTH-2019 tanggal 5 April 2019 tentang Standar Operating Procedure Pelaksanaan Penundaan Kapal di Perairan Wajib Pandu di Lingkungan PT. Pelabuhan Indonesia III (Persero) Regional Jawa Tengah 4.5. Peraturan General Manager PT Pelabuhan Indonesia III (Persero) Tanjung Intan Cilacap Nomor : KEP.11.1/PJ.05/CLP.2016 Tentang Sistem dan Prosedur Pelayanan Jasa Livestock Carrier di Pelabuhan Indonesia III (Persero) Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap Tanggal 18 Juli 2018. 5. PROSEDUR <ol style="list-style-type: none"> 5.1. Agen memberikan dokumen muatan kepada KSOP untuk pelaksanaan proses bongkar 5.2. Agen akan melaporkan dokumen muatan kepada Bea Cukai untuk proses pelaksanaan kegiatan bongkar 5.3. Agen akan menyerahkan dokumen muatan yang telah ditandatangani oleh master kapal 5.4. Agen akan melaporkan kegiatan bongkar kepada General Agent 6. CATATAN MUTU F-MV-OPS-18-1 Keterlambatan Consignee dalam Penandatanganan Dokumen Muatan 7. CATATAN PERUBAHAN <ol style="list-style-type: none"> 7.1 Revisi 01. <ol style="list-style-type: none"> 1. Perubahan nama jabatan dan struktur sesuai struktur dan Organisasi dan Tata Kerja Regional PT Indobaruna Bulk Transport Nomor : PER.0042/OS.01/HOFC.2018 tanggal 10 Agustus 2018 2. Penambahan peraturan pada saat kapal sudah tiba di pelabuhan untuk pihak consignee diberitahu lebih awal atau 1 jam sebelum kapal sandar agar sudah berada di Pelabuhan. 3. Pelaksanaan bongkar ditentukan dari penyerahan dokumen muatan pada perusahaan bongkar muat (PBM) oleh agen yang sudah ditandatangani oleh master kapal. 	
	
	Branch Office : Jl. Dr. Soetomo No. 31B RT/05 RW 13 Kel. Sidanegara, Kec. Cilacap Tengah, Cilacap – 53223 Phone : (62-282) 5561475; Fax: (62-282) 5561475 E-mail : agency-cilacap@indobaruna.co.id
	Head Office : Jl. Tengkol No 5 Tanjung Priok Jakarta 14310 Indonesia Phone : (62-21) 4371189 – 4300054 Fax : (62-21) 4371227 Telex : 64063 IBT IA – Cable address : Bulktrans, E-mail : ibt@indat.id

LAMPIRAN 16
STUDI DOKUMENTASI



Kantor PT. Indobaruna Bulk Transport Cabang Cilacap



MV. Aurochs



Deck MV. Aurochs



Penyandaran MV. Aurochs di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap



Bongkar MV. Aurochs menggunakan Rampa *Bridge*



LAMPIRAN 17

TRANSKIP WAWANCARA 1

Penulis : Rama Satriyo Prihantoro
 Narasumber : Panggung Dia Kusuma (Staf Operasional PT. Indobaruna Bulk Transport)
 Tempat / Waktu : MV. Aurochs / 30 Juni 2020

Penulis : Selamat pagi mas Dani, izin bertanya mas.

Narasumber 1 : Selamat Pagi. Silahkan mau tanya apa Ram?

Penulis : Menurut mas dani, apakah prosedur penanganan yang dilakukan oleh perusahaan sudah sesuai dalam menangani hewan impor tersebut mas?

Narasumber 1 : Menurut saya sendiri, prosedur penanganan dalam menangani masalah tersebut sudah sesuai dengan Standar Operasional Perusahaan (SOP). Dikarenakan, saat terjadi kejadian tersebut, prosedur yang dijalankan sesuai dengan yang berjalan. Prosedur yang dilakukan yaitu mengambil dokumen kapal untuk proses clearance in bersamaan dengan laporan adanya kematian pada saat kapal menuju pelabuhan bongkar kepada Kantor Syahbandar dan Otoritas Pelabuhan, melaporkan kejadian yang terjadi kepada General Agent untuk diurus ke owner, mengurus dokumen *Certificate Mortality*, *Statement Of Fact* dari agen, *Statement Of Fact* dari Perusahaan Bongkar Muat (PBM), *Outturn Report*, *Short Landed Cargo List* ke kantor Bea Cukai, kemudian mengurus *Bill Of Lading* ke Perusahaan Bongkar Muat (PBM)

kemudian proses bongkar baru bisa dilaksanakan.

Penulis : Oh jadi begitu ya mas. kemudian menurut mas Dani, upaya apa sajakah yang dilakukan oleh perusahaan terkait dengan adanya kematian hewan tersebut, kepada instansi-instansi pelabuhan dan apakah terdapat kendala pada saat mengurus dokumen-dokumen tersebut?

Narasumber 1 : Jadi begini, pada saat melakukan upaya untuk menagani masalah tersebut, upaya yang dilakukan sudah sesuai dengan prosedur di perusahaan. Hanya saja kita sering mengalami kendala pada saat kapal sudah tiba yaitu terlambatnya kedatangan consignee untuk penyerahan dokumen bill of lading yang akan ditandatangani oleh nakhoda. kita disini sebagai perusahaan sarana angkut. Atau lebih dikenal dengan istilah agen. Tugas agen disini, yaitu menjadi penanggung jawab dimulai saat surat penunjukan keagenan terbit, sampai kapal sandar di pelabuhan dan selesai melakukan kegiatan. Apapun yang terjadi di Pelabuhan, itu sudah tanggung jawab agen. Nah, pada saat ada masalah seperti ini, perusahaan PT. Indobaruna Bulk Transport sudah memegang akun inaportnet. Jadi, untuk pengurusan masalah tersebut kita sudah menggunakan inaportnet untuk melaporkan kepada instansi-instansi terkait dengan kematian hewan tersebut. Setelah kapal selesai bongkar, agen akan melaporkan kejadian tersebut bersamaan dengan memproses *clearance out* kapal. Instansi yang dimaksud disini yaitu Bea Cukai, dan juga Syahbandar. Lalu kenapa karantina hewan tidak

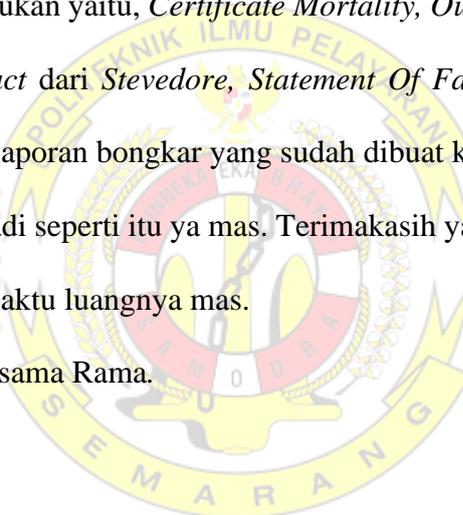
dimasukan? Itu dikarenakan pada saat agen naik, dokumen yang diperlukan sudah diberikan kepada petugas karantina hewan Cilacap. Jadi itu juga mempercepat proses dalam menangani hal tersebut.

Penulis : Untuk memenuhi syaratnya, dokumen apa saja yang dilampirkan kepada instansi pelabuhan tersebut mas?

Narasumber 1 : Untuk dokumen, kita sudah memiliki beberapa yang kita dapat dan kita buat. Jadi untuk lampiran pada saat pengurusan dokumen yang diperlukan yaitu, *Certificate Mortality*, *Outturn Report*, *Statement Of Fact* dari *Stevedore*, *Statement Of Fact* dari Agen, dan juga hasil laporan bongkar yang sudah dibuat kita (agen).

Penulis : Oh, jadi seperti itu ya mas. Terimakasih ya mas atas informasinya dan waktu luangnya mas.

Narasumber 1 : Sama-sama Rama.



LAMPIRAN 18

TRANSKIP WAWANCARA 2

Penulis : Rama Satriyo P
 Narasumber : Dian Suryaningsih (Petugas Karantina Hewan)
 Tempat / Waktu : MV. Aurochs / 30 Juni 2020

Penulis : Selamat pagi Bu Dian,

Narasumber 2 : Selamat pagi Dek,

Penulis : Ijin bu, apakah saya boleh bertanya bu?

Narasumber 2 : Silahkan Dek, apa yang mau ditanyakan ?

Penulis : Menurut ibu, bagaimana prosedur yang telah dilakukan oleh PT. Indobaruna Bulk Transport sudah sesuai?

Narasumber 2 : Menurut saya, apa yang telah dilakukan oleh PT. Indobaruna Bulk Transport sudah sesuai dengan sebagaimana mestinya. Pertama, pada awal kejadian adanya kematian pihak agen sudah melaporkan hal tersebut bersamaan dengan dokumen yang kita butuhkan. Yaitu *Certificate Mortality* yang sudah ditandatangani oleh nakhoda kapal, *stockwoman*, dan juga *Chief Officer*. Kemudian, pada saat petugas naik ke atas kapal, dari pihak agen tinggal memberi *hard filenya* saja. Dokumen yang kami perlukan tidak banyak kok dek. Dari kami sendiri, hanya memerlukan dokumen yang menyatakan bahwa ada hewan yang mati pada saat kapal menuju ke Pelabuhan bongkar. Dan jika tidak ada, tidak perlu dokumen-dokumen yang lain. Paling jika tidak terjadi

kematian, kami hanya perlu minta ke *stockwoman/stockman* kapal untuk memberi list kesehatan sapi yang dibawa.

Penulis : Ketika sudah selesai melakukan kegiatan bongkar, apakah ada upaya yang harus dilakukan oleh agen kepada petugas karantina hewan bu?

Narasumber 2 : Tidak ada dek, dikarenakan dokumen yang kami perlukan sudah diberikan pada saat kapal sudah tiba. Paling kami hanya meminta bantuan kepada agen untuk meminta tanda tangan kepada kapten terkait pengisian dokumen dari petugas karantina yang akan diberikan kepada nakhoda kapal.

Penulis : Baik terimakasih Ibu atas informasinya yang telah Ibu berikan, selamat beristirahat Bu.

Narasumber 2 : Ok dek sama-sama. Kalau nanti ada yang di tanyakan lagi, datang aja di kantor saya.

Penulis : Siap terimakasih Bu.

LAMPIRAN 19

TRANSKIP WAWANCARA 3

Penulis : Rama Satriyo Prihantoro
Narasumber : Taufik Minarto (*Leader Stevedore*)
Tempat / Waktu : MV. Aurocs / 30 Juni 2020

Penulis : Selamat pagi Pak Taufik, boleh minta waktunya sebentar pak?

Narasumber 3 : Selamat pagi Rama, boleh saja silahkan

Penulis : Terimakasih pak, Saya mau bertanya seputar prosedur penanganan yang telah dilakukan oleh PT. Indobaruna Bulk Transport apakah sudah sesuai pak dalam menangani kejadian pada MV. Aurochs?

Narasumber 3 : Prosedur yang dilakukan oleh PT. Indobaruna Bulk Transport menurut saya sudah sesuai. Dikarenakan, dengan seringnya menggunakan jasa perusahaan kami, kami sangat mengenal setiap pekerjaan yang dilakukan oleh PT. Indobaruna Bulk Transport. PT. Indobaruna Bulk Transport merupakan sarana pengangkut yang selalu bekerja sama dengan pihak perusahaan kami. Jadi menurut saya, prosedur yang dilakukan PT. Indobaruna Bulk Transport sudah sesuai dengan prosedur yang dijalankan.

Penulis : Dalam proses menangani masalah yang terjadi, apakah upaya yang dilakukan oleh PT. Indobaruna Bulk Transport sudah sesuai dan apakah dari pihak Perusahaan Bongkar Muat (PBM) bapak, juga mengalami kendala dalam proses bongkar pak?

Narasumber 3 : Upaya yang dilakukan sudah baik. Semua tertata rapi dari mulai

dari pembuatan dokumen, pemberian dokumen sampai kapal tersebut selesai melakukan kegiatan bongkar. Hanya saja dari kami sendiri mendapatkan kendala yang seharusnya tidak dilakukan oleh pihak tersebut. Dikarenakan, keterlambatan tersebut bisa mengakibatkan kegiatan tidak berjalan efektif dan tidak maksimal atau tidak sesuai dengan waktu yang sudah kami tentukan.

Penulis : Ijin pak, apakah pihak yang dimaksud itu *consignee* pak?

Narasumber 3: Benar sekali rama. Jadi kami memiliki kendala pada *consignee* karena keterlambatan dalam memberikan dokumen kepada nakhoda. Dokumen tersebut yaitu *bill of lading*. Seharusnya dokumen tersebut sudah siap saat kapal sudah sandar di pelabuhan bongkar. Dikarenakan, jika tidak ada dokumen *Bill Of Lading*, kegiatan bongkar tidak akan bisa berjalan.

Penulis : dari keterlambatan dokumen tersebut, apakah akan tetap bisa dilaksanakan bongkar pak jika tidak ada dokumen *Bill Of Lading*?

Narasumber 3 : jika memang tidak ada dokumen *bill of lading*, kegiatan akan tetap bisa dilakukan jika dari pihak *consignee* memberikan *statement*/pernyataan yang menyatakan bahwa dokumen tersebut menyusul, dikarenakan dengan pemberitahuan tertentu. Begitu rama

Penulis : Oh jadi begitu ya pak Terimakasih bapak atas informasinya Pak

Narasumber 3 : Sama-sama Rama. sepegetahuan saya seperti itu, mungkin bisa ditanyakan ke mas dani juga biar lebih jelas.

Penulis : Siap Pak.

LAMPIRAN 20
HASIL TURNITIN

**SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI
NASKAH SKRIPSI/PROSIDING
No. 530/SP/PERPUSTAKAAN/SKHCP/08/2021**

Petugas cek plagiasi telah menerima naskah skripsi/prosiding dengan identitas:

Nama : RAMA SATRIYO PRIHANTORO
NIT : 541711306501 K
Prodi/Jurusan : TALK
Judul : PROSEDUR PENANGANAN KOMODITAS TERNAK
IMPOR OLEH PT. INDOBARUNA BULK TRANSPORT
PADA MV. AUROCHS DI PELABUHAN TANJUNG INTAN
CILACAP

Menyatakan bahwa naskah skripsi/prosiding tersebut telah diperiksa tingkat kemiripannya (*index similarity*) dengan skor/hasil sebesar 25 %* (Dua Puluh Lima Persen).

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk digunakan sebagaimana mestinya.



Semarang, 27 Agustus 2021
KEPALA UNIT PERPUSTAKAAN & PENERBITAN

ALFI MARYATI, SH
NIP. 19750119 199803 2 001

*Catatan:

> 30 % : "Revisi (Konsultasikan dengan Pembimbing)"

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

1. Nama : RAMA SATRIYO PRIHANTORO
2. Tanggal Lahir : SEMARANG, 4 JULI 1998
3. NIT : 541711306501 K
4. Agama : ISLAM
5. Alamat Asal : GAHARU UTARA I NO 6 RT 12/RW002
KEL.SRONDOL WETAN, KEC. BANYUMANIK, KOTA SEMARANG
6. Nama Orang Tua



Ayah : HERU SOEKOTJO

Pendidikan : SMEA

Pekerjaan : WIRASWASTA

Ibu : TRI RENGGANIS N

Pendidikan : SMEA

Pekerjaan : IBU RUMAH TANGGA

- Pendidikan Formal

- a. SD SRONDOL WETAN 04 : TAHUN 2005 – 2011
- b. SMP N 21 SEMARANG : TAHUN 2011 – 2014
- c. SMA N 9 SEMARANG : TAHUN 2014 - 2017
- d. PIP SEMARANG : TAHUN 2017 – 2021

- Pengalaman Praktek Darat

PT. INDOBARUNA BULK TRANSPORT CABANG CILACAP
09 AGUSTUS 2019 – 10 AGUSTUS 2020