

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah Yang Maha Esa bahwa dengan rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum Program Ahli Teknika Tingkat - I (ATT-I) yang diselenggarakan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang Periode kedua.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan makalah ini **“Upaya perawatan fuel oil purifier dalam menunjang kelancaran pengoperasian mesin induk MV. Sun Island** “masih jauh dari sempurna, mengingat keterbatasan waktu dan kemampuan yang dimiliki serta kurangnya pengalaman dalam menyusun makalah secara baik dan benar. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran serta pengetahuan yang bersifat membangun agar makalah ini menjadi lebih baik.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak F. Pambudi Widiatmoko, S.T., M.T. selaku Ketua Penyelenggaraan Diklat ATT 1 Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
3. Bapak Agus Hendro Waskito, M.M, M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi.
4. Ibu Ir. Fitri Kensiwi, M.Pd selaku Dosen pembimbing teknis
5. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang.
6. Semua rekan-rekan Diklat DP-1 Teknika PIP Semarang, Periode 2015.

Akhir, kata semoga makalah ini dapat memberikan manfaat bagi penulis sendiri maupun bagi para pembaca yang berkenan membacanya.

Semarang, September 2015

Penulis

## DAFTAR ISI

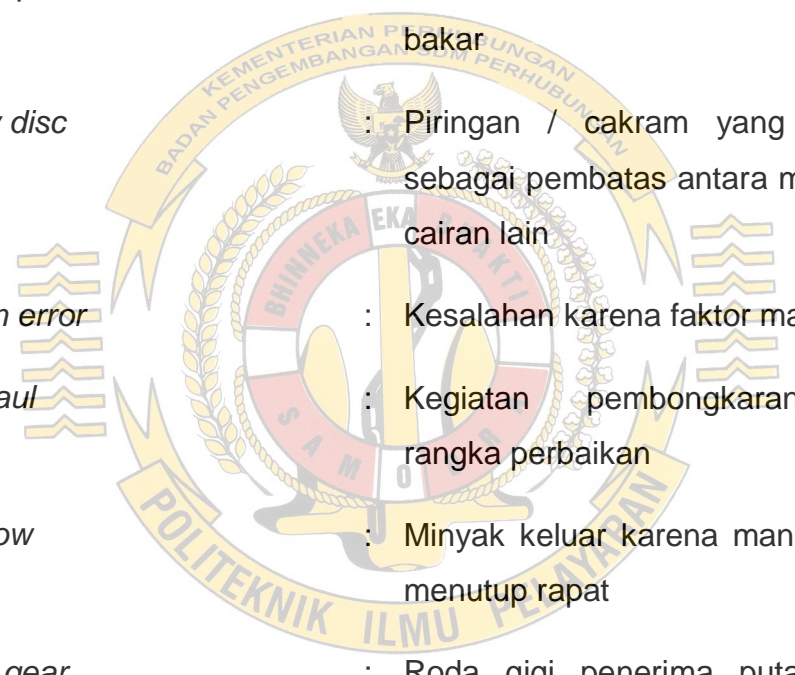
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	ii
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iv
<b>DAFTAR ISI</b> .....	v
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	vi
<b>GLOSARIA</b> .....	vii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan dan Manfaat Penulisan.....	2
C. Ruang Lingkup.....	2
D. Metode Penyajian .....	3
E. Metode Analisa Data.....	3
<b>BAB II FAKTA DAN PERMASALAHAN</b>	
A. Fakta.....	4
B. Fakta dan Kondisi .....	8
C. Permasalahan.....	10
<b>BAB III PEMBAHASAN</b>	
A. Landasan Teori .....	15
B. Analisis Penyebab Masalah .....	18
C. Analisis Pemecahan Masalah.....	21
<b>BAB IV PENUTUP</b>	
A. Simpulan.....	32
B. Saran-Saran .....	32
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 - <i>Crewlist</i> .....	34
Lampiran 2 - <i>Ship's Particular</i> .....	35
Lampiran 3 - Gambar <i>system scematic purifier</i> .....	36
Lampiran 4 - <i>Process main part</i> .....	37
Lampiran 5 - <i>Material requestion</i> .....	38



## GLOSARIA



<i>Centrifugal force</i>	: Gaya yang menjauhi titik pusat karena putaran tinggi
<i>Crewlist</i>	: Daftar kru kapal
<i>Disc</i>	: Piringan / cakram untuk penyaringan dalam proses pemurnian minyak
<i>Fuel oil purifier</i>	: Pesawat untuk memurnikan bahan bakar
<i>Gravity disc</i>	: Piringan / cakram yang berfungsi sebagai pembatas antara minyak dan cairan lain
<i>Human error</i>	: Kesalahan karena faktor manusia
<i>Overhaul</i>	: Kegiatan pembongkaran dalam rangka perbaikan
<i>Overflow</i>	: Minyak keluar karena mangkuk tidak menutup rapat
<i>Pinion gear</i>	: Roda gigi penerima putaran pada poros tegak
<i>Ship's particulars</i>	: Data-data kapal
<i>Spiral gear</i>	: Roda gigi pemutar pada poros mendatar
<i>Vertical shaft</i>	: Poros tegak