

BAB IV

P E N U T U P

A. Kesimpulan

Dari uraian pembahasan, penulis menarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Tekanan udara penjalan tidak cukup untuk menjalankan mesin. Kurangnya tekanan udara penjalan sering menjadi salah satu penyebab kegagalan menjalankan mesin yang disebabkan oleh compressor udara pengisian botol udara penjalan lambat mengisi ke dalam botol udara (*air receiver bottle*) sehingga antara pengisian udara dan pemakaian udara dari dan ke botol penampung udara tidak seimbang.
2. Katup penuntun (*Pilot Valve*) sering tidak berfungsi saat start mesin dikarenakan katup itu pelumasannya kering dan sering kemasukan *air* kondesat yang terbawa oleh udara penjalan dari botol udara penjalan, sehingga mesin gagal dijalankan dan operasional kapal terganggu.
3. Torak dan pegas *starting valve* atau katup udara penjalan sering macet karena pelumasan yang didalamnya sudah kering, sehingga udara penjalan tidak bisa masuk ke dalam *cylinder* dan mesin tidak bisa di jalankan.

B. Saran-Saran

Dari kesimpulan diatas penulis menyampaikan saran -saran sebagai berikut :

1. Untuk menjaga agar tekanan udara penjalan tetap stabil maka kompressor udara pengisi botol udara harus dirawat sedemikian rupa, sehingga pada saat menjalankan mesin tidak terjadi kekurangan udara penjalan dan operasional kapal tidak terganggu. Tekanan udara penjalan harus dijaga supaya tetap stabil tekanannya antara 15 bar sampai 28 bar dengan cara menjalankan main *air* compressor secara automatic atau secara manual supaya pada saat start mesin tidak terjadi kekurangan tekanan udara penjalan.
2. Katup penuntun supaya tidak macet pada saat menjalankan mesin, maka perlu diberikan pelumasan khusus (*special grease*) pada katup penuntun sehingga pergerakan katup penuntun akan lebih lancar tanpa ada hambatan gesekan antara piston katup penuntun dan rumah katup penuntun tersebut. Sehingga pada saat menjalankan mesin menjadi lancar tanpa harus banyak udara penjalan yang terbuang keluar atmosphere dan tidak sampai ke dalam *cylinder*.
3. Torak dan pegas pada *starting valve* di *overhaul* dan diadakan pengetesan sebelum jam kerjanya habis untuk mengetahui lebih awal apabila torak dan pegas tersebut macet karena pelumasan *greas*nya sudah kering dan harus diberikan pelumas *grease* yang baru.