

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa berkat karunia-Nya, maka penulis dapat, menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum dan silabus DP-I.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“OPTIMALISASI TEKANAN UDARA PENJALAN TERHADAP KERJA MESIN INDUK PADA MT. SOECHI CHEMICAL XIX”**.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada:

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, MSc, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
2. Bapak F. Pambudi Widiatmoko, S.T, M.T selaku ketua program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan.
3. Bapak Achmad Wahyudiono, MM., M.Mar.E selaku Pembimbing I
4. Bapak Ir. Srihadi Santosa, S.P1 selaku Pembimbing II.
5. Bapak/Ibu, seluruh Dosen PIP Semarang.
6. Rekan-rekan Pasis dan DP-I Teknika Periode III Tahun 2015 PIP Semarang.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan makalah ini masih belum sempurna. Untuk itu penulis menerima kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan makalah ini. Demikian semoga makalah ini bermanfaat terutama bagi pembaca.

Semarang, Desember 2015

Penulis