

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah Yang Maha Kuasa, karena atas berkah dan rahmat serta karunia-NYA sehingga penulis dapat menyelesaikan makalah ini dengan judul :

**”MENGOPTIMALISASIKAN KESELAMATAN KERJA DALAM
RANGKA MENCAPAI ZERO ACCIDENT PADA CRANE BARGE
YANG BEROPERASI DI TOTAL E&P INDONESIA
(DELTA MAHAKAM)”**

Makalah ini disusun dan diajukan dalam rangka melengkapi tugas dan untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan program pendidikan Ahli Nautika Tingkat 1 (ANT-I), yang diselenggarakan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam rangka pembuatan atau penulisan makalah ini, penulis sepenuhnya merasa bahwa masih banyak kekurangan baik dalam teknik penulisan makalah maupun kualitas materi yang disajikan. Untuk itu saran dan kritik yang bersifat membangun sangat penulis harapkan.

Dalam penyusunan makalah ini juga tidak terlepas dari keterlibatan banyak pihak yang telah membantu, sehingga dalam kesempatan ini pula penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Si, M.Mar, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
2. F. Pambudi Widiatmaka, S.T, M.T, selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan
3. Capt. Hadi Supriyono, M.Mar, M.M, selaku Dosen Pembimbing I
4. Tri Haryanto, M,Mar, selaku Dosen Pembimbing II
5. Segenap Dosen, Staf Pengajar dan Civitas Akademik Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

6. Keluarga tercinta selalu memberikan dukungan.
7. Semua rekan-rekan ANT-I Angkatan III, serta pihak-pihak lain yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu terselesaikannya makalh ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga makalah ini bermanfaat bagi para pembaca dan semua pihak dalam menambah wawasan dan pengetahuan.

