

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan yang maha kuasa bahwa dengan karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Teknika

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam penanganan perawatan agar dapat dicapai dan menekan sekecil mungkin kerusakan dalam perawatan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“Kurangnya Manajemen Perawatan LO. Purifier Terhadap Kualitas Minyak Lumas Mesin Induk di KM. MENTAYA RIVER”**.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Bapak Wisnu Handoko, M.Sc., M.Mar selaku Direktur Politeknik ilmu pelayaran (PIP) Semarang;
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
3. Bapak H. Rahyono, S.P1.,M.M.,M.Mar.E selaku Dosen pembimbing I;
4. Bapak Abdi Seno, M.Si., M.Mar.E selaku Dosen pembimbing II;
5. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang;
6. Semua rekan-rekan DP-1 Teknika PIP Semarang, Periode III 2015

Karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu, maka penulisan makalah ini jauh dari sempurna dan untuk itu penulis akan dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran perbaikan makalah ini.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan pihak lainnya.

Semarang, Desember 2015

Penulis