

## LEMBAR PERSETUJUAN

Makalah yang berjudul “Upaya Mengoptimalkan Perawatan System Pendingin Mesin Induk MV. Lamnalco Haima” telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dalam pelaksanaan ujian makalah.

Disetujui oleh:

Pembimbing I

Pembimbing II



H. Mustoliq, MM, M.Mar.E Abdi Seno, M.Si, M.Mar.E  
Pembina (IV/a) Penata Tingkat I (III/d)  
NIP. 19650320 199303 1 002 NIP. 19710421 199903 1 002

Mengetahui,  
Ketua Program Diklat Peningkatan  
Kompetensi Kepelautan

F. Pambudi Widiatmaka, S.T.,M.T.,M.Mar.E  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19641126 199903 1 002

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan yang Maha kuasa, bahwa pada akhirnya makalah sebagai persyaratan untuk memenuhi kurikulum dan silabus Diklat Pelaut (DP-I) Bidang studi Teknika dapat diselesaikan.

Adapun judul makalah dimaksud adalah: ***"Upaya mengoptimalkan perawatan system pendingin Mesin Induk MV. Lamnalco Haima "***.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan makalah ini jauh dari sempurna, hal ini dikarenakan keterbatasan waktu dan kurangnya pengalaman sehingga kritik dan saran sangat diharapkan dari pembaca semua yang terkait untuk lebih sempurnanya makalah dimaksud.

Pada kesempatan ini pula, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu, sehingga makalah ini dapat terwujud terutama kepada:

1. Bapak Capt.Wisnu Handoko,M.Si selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang;
2. Bapak F.Pambudi Widiatmaka,S.T.,M.T.,M.Mar selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
3. Bapak H. Mustoliq,M.M.,M.Mar.E selaku dosen pembimbing I;
4. Bapak Abdi Seno,M.Si,M.Mar.E selaku dosen pembimbing II;
5. Bapak / Ibu dosen di PIP Semarang;
6. Semua rekan-rekan DP-I Teknika PIP Semarang, Periode I 2015 angkatan ke- 3.

Akhir kata penulis berharap semoga makalah ini dapat menambah wawasan dan pengalaman bagi penulis sendiri dan juga berguna bagi semua pembaca, serta dapat memberikan manfaat bagi kita sekalian.

Semarang, Desember 2015

Penulis