

**PERAN BURUH DALAM UPAYA MEMAKSIMALKAN MUATAN
KAYU GELONDONGAN PADA KM. KAYU LAPIS EMPAT**

Oleh:

ADIL TRIYANTO

NIPD: 101.02.03.15.0031



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN (PIP)
SEMARANG
2015**

**PERAN BURUH DALAM UPAYA MEMAKSIMALKAN MUATAN
KAYU GELONDONGAN PADA KM. KAYU LAPIS EMPAT**

Oleh:

ADIL TRIYANTO

NIPD: 101.02.03.15.0031



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN (PIP)
SEMARANG
2015**

LEMBAR PERSETUJUAN

Makalah ini berjudul **“PERAN BURUH DALAM UPAYA MEMAKSIMALKAN MUATAN KAYU GELONDONGAN PADA KM. KAYU LAPIS EMPAT “** telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dalam pelaksanaan ujian makalah.

Disetujui

Pembimbing I

Pembimbing II

Capt. Djoko Subandrijo, M.M M.Mar

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19510305 198303 1 001

Capt. Hadi Supriyono, M.Mar, M.M

Pembina Tk. I (IV/b)

19561020 198303 1 002

Mengetahui

Ketua Program Diklat Peningkatan
Kompetensi Kelautan

F. PAMBUDI WIDIATMAKA, ST, MT, M.Mar.E

Pembina (IV/a)

NIP. 19641126199903 1 002

LEMBAR PENGESAHAN

Makalah ini berjudul **“PERAN BURUH DALAM UPAYA MEMAKSIMALKAN MUATAN KAYU GELONDONGAN PADA KM. KAYU LAPIS EMPAT “** telah diuji dan disahkan oleh Tim Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang pada :

Hari :

Tanggal :

Penguji I

(Capt H. S. Sumardi, SH, MM, M.Mar)
NIP. 19560625 198203 1002

Penguji II

Capt. Djoko Subandrijo, M.M M.Mar
NIP. 19510305 198303 1 001

Penguji III

(Capt. Hadi Supriyono, M.Mar, M.M
NIP. 19561020 198303 1 002)

Mengetahui

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc.
NIP. 197310 199903 1 002

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum Nautika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam kapal penumpang, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“PERAN BURUH DALAM UPAYA MEMAKSIMALKAN MUATAN KAYU GELONDONGAN PADA KM. KAYU LAPIS EMPAT “**

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan, bimbingan, dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang;
2. Bapak F. Pambudi Widiatmoko, S.T., M.T., M.Mar.E selaku ketua program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
3. Bapak Capt. Djoko Subandrijo, M.Mar. selaku dosen pembimbing I;
4. Bapak Capt. Hadi Supriyono, M.Mar. selaku dosen pembimbing II;
5. Bapak/ibu seluruh dosen di PIP Semarang;
6. Semua rekan-rekan DP-1 Nautika PIP Semarang, 'Periode II 2015

Penulisan makalah ini jauh dari sempurna karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu untuk itu penulis dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran.

Demikian semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya

Semarang, September 2015

Penulis