

GLOSARIA

<i>Atomizer</i>	: pengabut atau injector.
<i>Blower side</i>	: sisi blower.
<i>Boiler</i>	: ketel uap.
<i>Composite carbon</i>	: adalah jelaga karbon yang terjadi akibat pembakaran tidak sempurna.
<i>Detonasi</i>	: ledakan yang terjadi di atas piston akibat keterlambatan (delay) pembakaran atau pembakaran yang terlalu cepat.
<i>Economizer</i>	: bagian dari boiler yang berfungsi untuk pemanas air dengan memanfaatkan sisa panas dari gas buang yang akan dibuang lewat cerobong .
<i>Exhaust gas</i>	: gas buang (gas bekas pembakaran).
<i>Fuel pump</i>	: pompa bahan bakar tekanan tinggi.
<i>Fuel rack</i>	: skala penunjuk bahan bakar di pompa bahan bakar.
<i>Gas labyrinth</i>	: alat untuk mencegah gas buang memasuki ruang bearing.
<i>Groove ring</i>	: lubang tempat ring piston duduk.
<i>Handle notch</i>	: skala penunjuk handle di ruang stat (<i>control room</i>).
<i>Injector</i>	: pengabut bahan bakar.
<i>Internal pressure combustion engine</i>	: mesin diesel dengan pembakaran dalam (tertutup).
<i>Journal bearing</i>	: bantalan duduk.
<i>Nozzle ring</i>	: sudu – sudu tetap yang digunakan untuk memancarkan gas bekas menendang sudu turbin (sudu pancar).
<i>Piston crown</i>	: piston bagian atas yang berkenaan langsung dengan proses pembakaran.
<i>Scavenging air</i>	: udara bilas yang digunakan untuk membilas gas bekas pembakaran dan selanjutnya sebagian dikompresi untuk proses pembakaran di dalam ruang kompresi.

- Surging* : suara keras yang timbul di dalam *turbo chargers* yang berlangsung secara tidak teratur karena adanya ketidaknormalan dalam pengoprasian motor induk.
- Thrust bearing* : bantalan untuk menahan pergerakan maju mundur as turbo.
- Turbo charger* : suatu alat yang berfungsi untuk mensuplai udara ke dalam ruang bilas dengan system tekan yang digerakkan oleh gas buang.
- Turbo charger vibration* : getaran yang terjadi di *turbo charger* yang disebabkan oleh ketidaknormalan pengoprasian *turbo charger*.
- USG : *urgency, seriousness, growth* (teknik identifikasi masalah).

