

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan yang Maha Kuasa, bahwa karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Teknika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam penanganan perawatan agar dapat tercapai dan menekan sekecil mungkin kerusakan dalam perawatan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“Upaya Pentingnya Menjaga Perawatan Turbo Charger Untuk Optimalisasi Kelancaran Pengoperasian Mesin Pengerak Utama MAN B&W Type 8S35MC Di Kapal MV.MOTORAI”**

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Rahyono, S.P1., M.M., M.Mar.E selaku Pudir 1 PIP Semarang.
3. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, M.M., M.Mar.E selaku ketua program Diklat.
4. Bapak Achmad Wahyudiono, M.M., Mar.E selaku pembimbing materi.
5. Bapak H. Mustoliq, M.M., Mar.E selaku pembimbing teknis.
6. Semua rekan-rekan DP-1 Teknika PIP Semarang periode II 2015
7. Kedua orang tua, istri dan anak yang tidak pernah berhenti memberikan semangat dan kekuatan.

Karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu maka penulisan makalah ini jauh dari sempurna dan untuk itu penulis akan dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran demi perbaikan makalah ini.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan pihak lainnya.

Semarang, September 2015
Penulis,

ANDI SUGIYONO
NIPD: 201.02.03.15.0033