

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Menurunnya kinerja mesin penggerak utama dikapal MV.Morotai di akibatkan oleh adanya kelainan dan kondisi *turbo charger* yang tidak bekerja maksimal dikarenakan kurangnya perawatan dan terbatasnya suku cadang yang ada diatas kapal. Di samping keterbatasan waktu yang ada untuk diadakan perawatan karena kapal selalu di kejar – kejar oleh muatan yang sudah menunggu dan ditunggu untuk di distribusikan.

Untuk itu dapat di ambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Perawatan *turbo charger* adalah sangat penting karena tidak terlepas dari kelancaran operasional kapal.
2. Penyumbatan pada sudu-sudu *nozzle ring* oleh karbon-karbon atau jelaga-jelaga merupakan hambatan bagi gas bekas yang masuk turbin.
3. Saringan udara *turbo charger* kotor, sehingga mengakibatkan putaran *turbo charger* tidak normal.
4. Kotoran-kotoran yang menempel pada sudu-sudu udara di *inter cooler* juga bisa mengganggu kinerja putaran *turbo charger* karena *supply* udara ke ruang udara bilas terhambat dan bisa mengakibatkan *feed back* pada *blower side*.
5. Suku cadang atau *spare part* tidak tersedia di atas kapal.

B. Saran

Dari beberapa kesimpulan di atas, berikut ini penulis kemukakan beberapa saran di dalam mengatasi permasalahan-permasalahan yang timbul:

1. Saat di adakan overhaul harus dilaksanakan dengan teliti dan dilakukan oleh tehniisi spesial *turbo charge* yang di awasi oleh *chief Engineer*.
2. Sudu-sudu dari *nozzle ring* harus sering dibersihkan (*flushing*) dengan media air panas yang dicampur dengan *chemical* atau butiran-butiran batu granit supaya lebih bersih sehingga gas buang tidak berbalik kedalam silinder.
3. Pemasangan suku cadang dan pengecekan pada clearances yang diperlukan harus sesuai standar. Apabila sudah tidak standar lagi maka harus di ganti dengan suku cadang baru yang sesuai standar.
4. Saringan udara *turbo charger* harus sering dibersihkan minimal satu kali dalam satu *voyage* dengan menggunakan minyak ringan atau minyak tanah, agar tidak mengganggu kelancaran operasi *turbo charger*.
5. *Spare part turbo charger type ABB VTR.4* harus tersedia di atas kapal 1 set sesuai aturan PMS (*Plan Maintenance System*).

DAFTAR PUSTAKA

Abdi Seno,"Karya Ilmiah Terapan DP-I"

<http://ditrakurniawan.wordpress.com/category/diesel-engine-turbomacenary>

Maenen, Van, P. (1983), "Motor Diesel Kapal", Jilid I, Hal 1.3

Menurut tim penyusun politeknik ilmu pelayaran semarang Hal 25

Maenen, Van, P. (1983), "Motor Diesel Kapal", Jilid I, Hal 1.5

Manual book ABB Turbo Charger VTR.4

