

ABSTRAKSI

Arindra Riyan Bagaswara, 2017, NIT: 50135017.T, “*Analisis dampak turunnya tekanan minyak lumas diesel generator di MV. Energy Prosperity dengan menggunakan metode USG*”, skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Dwi Prasetyo, MM., M.Mar.E, Pembimbing II: Sri Purwantini, SE., S.Pd., MM.

Pelumasan merupakan suatu sistem dimana semua komponen mesin yang bergerak perlu dilumasi, agar mencegah terjadinya gesekan langsung antar komponen yang dapat mengakibatkan kerusakan fatal. Pada motor bakar pelumasan dilakukan menyeluruh kesemua bagian yang bergerak, oleh sebab itu dibutuhkan tekanan yang yang maksimal dalam menunjang kerja dari Diesel generator. Tekanan harus mencapai nilai 4,0 – 4,5 kg/cm² untuk mencapai pelumasan yang maksimal. Hal ini untuk mencegah apabila auxiliary engine mengalami kelebihan beban maka tekanan tidak sampai mendekati limit pelumasan yang buruk dan terjadi alarm pada pressure 3,7 kg/cm². Penulis merumuskan persoalan dengan mencari faktor-faktor dari turunnya sistem pelumasan silinder liner, dampak dari turunnya sistem pelumasan silinder liner, serta upaya yang dilakukan untuk mengatasi turunnya sistem pelumasan silinder liner.

Penulis merangkum permasalahan-permasalahan dan mencoba memecahkan masalah dengan menggunakan metode observai langsung, wawancara, dokumentasi, serta studi pustaka untuk memperoleh data-data yang berhubungan dengan *diesel generator* yang berguna untuk mendukung kelancaran penulisan dalam pembuatan skripsi.

Ada banyak penyebab kurang optimalnya perawatan sistem pelumasan pada *diesel generator*. Diantaranya yang terjadi di MV. Energy Prosperity, dari penyebab-penyebab yang di temukan. Di MV. Energy Prosperity kurang optimalnya sistem pelumasan sehingga tekanan minyak lumas tidak normal ditimbulkan oleh permasalahan pada *main bearing dan crank pin bearing*, tingginya *temperature* minyak lumas serta permasalahan pada pompa yang sangat berpengaruh terhadap system pelumasan.

Kata kunci : Pelumasan, *Diesel Generator*, metode USG