

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah atas berkat rahmat Allah Yang Maha kuasa dan didorong oleh keimanan yang kuat, maka skripsi ini dapat terselesaikan walaupun perjalanan dalam pembuatannya tidak begitu lancar. Atas bantuan dari dosen pembimbing, maka skripsi ini dapat terselesaikan.

Dalam penulisan skripsi ini penulis mengambil judul “**Analisis Dampak Turunnya Tekanan Minyak Lumas Diesel Generator di MV. Energy Prosperity Dengan Menggunakan Metode USG**”. Sebelum penyusunan skripsi ini penulis telah melaksanakan tugas Praktek Laut (Prala) selama satu tahun penuh diatas kapal MV. Energy Prosperity.

Dalam penyusunan Skripsi ini adalah untuk memperoleh sebutan Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T. Pel) dibidang teknik dan penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi pembaca karena penulis telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang penulis pelajari serta alami sendiri selama Prala diatas kapal.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat saran dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak., M.M sebagai Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc. selaku Direktur lama Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

3. Bapak H. Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E, selaku Ketua Program Studi Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
4. Bapak Dwi Prasetyo, MM., M.Mar.E, selaku Dosen Pembimbing Materi skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Ibu Sri Purwantini, SE., S.Pd., MM, selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
6. Para Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan ilmu pengetahuannya.
7. Bapak dan Ibu serta keluarga tercinta dan tersayang yang telah memberikan doa, dukungan dan semangat.
8. Seluruh crew kapal MV. Energy Prosperity yang telah membantu, membimbing dan memberikan ilmunya selama melaksanakan praktek laut.
9. Seluruh teman seperjuangan angkatan L.

Akhirnya Penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran dan pembaca yang budiman.

Semarang, 2017
Penulis

ARINDRA RIYAN
NIT. 50135017 T