DAFTAR WAWANCARA II

Responden II : Chief Officer

Nama : Sukamto

1. Menurut Anda faktor apakah yang menyebabkan kurang optimalnya penggunaan *safety equipment* ?

   Jawab : Menurut saya salah satu penyebab dari kurang optimalnya penggunaan *safety equipment* adalah sikap *crew* yang sering menyepelekan keselamatan pribadinya, sebenarnya pada saat *safety meeting* sudah dibahas namun kesadaran *crew* masih kurang akan hal tersebut. Dan salah satu hal yang penting lagi adalah peraturan dari perusahaan pencarter kapal yang kurang tegas terhadap pelanggaran pada saat pelaksanaan *anchor job*.

2. Apakah ada sanksi bila ada *crew* yang tidak menggunakan *safety equipment* ?

   Jawab : Sebenarnya ada yaitu *stop card*, tetapi itu hanya sebagai formalitas saya untuk di laporkan ke perusahaan tanpa ada tindak lanjut.

3. Sebenarmya apakah pada saat *safety meeting* tidak dibahas tentang penggunaan *safety equipment* ?

   Jawab : Sudah dibahas saat *safety meeting* dijelaskan cara dan peralatan apa saja yang harus di gunakan saat *anchor job* .

4. Apa saja yang akan terjadi resiko *crew* di deck tidak menggunakan *safety equipment* ?

Jawab : Banyak sekali resikonya setiap pekerjaan *anchor job* hampir semua mengandung resiko, misal tercebur, hingga terkena wine putus.

5. Siapa sajakah yang menggunakan *safety equipment* , apakah hanya orang deck saja ?

   Jawab : Semuanya akan tetapi terlebih penting pekerja di deck karenanya resikonya lebih besar.

6. Menurut anda penting atau tidak menggunakan *safety equipment* ?

   Jawab : Jelas sangat penting , karena kita bekerja di deck dan penuh dengan resiko, memang tidak menjamin apabila terjadi kecelakaan pada kita, setidaknya mengurangi resiko yang terjadi.

7. Apakah menurut anda penggunaan *safety equipment* di kapal ini sudah maksimal ?

   Jawab : belum, menurut saya karena 2 faktor, yang pertama karena *safety equipment* di kapal ini banyak yang telah tidak layak digunakan, sedangkan yang kedua kurangnya kesadaran individual terhadap pentingnya penggunaan *safety equipment* pada saat *anchor job*.

8. Apakah ada inspeksi perusahaan pencarter tentang penggunaan *safety equipment* ?

   Jawab : Sesekali ada tetapi hanya seperti inspeksi biasa malah cenderung formalitas karena kurang maksimal.

9. Apakah ada sanksi dari *officer* bila ada *crew* kapal yang tidak menggunakan *safety equipment* ?

Jawab : Jelas ada, yaitu *stop card* dan *chief officer* sebagai penanggung jawab biasanya akan mengingatkan *crew* yang tidak menggunakan *safety equipment*.