

ABSTRAKSI

Arif Wahyu Pambudi. (50134863 N), 2017

“Optimalisasi Penggunaan *Safety Equipment* dalam Pelaksanaan *Anchor Job* di MV. TSS Pioneer 5”

Dosen Pembimbing I : Capt. SAMSUL HUDA, MM, M.Mar,

Dosen Pembimbing II : DWI PRASETYO, MM, M.Mar.E

Anchor job (pekerjaan jangkar) merupakan satu aktivitas pekerjaan di kapal yang memerlukan keahlian profesional sebab pekerjaan ini mengandung resiko yang sangat tinggi. Oleh sebab itu para *crew* dituntut untuk menjaga keselamatan kerja dengan menggunakan peralatan keamanan (*safety equipment*). Namun, pada kapal yang penulis teliti masih kurangnya kesadaran *crew* akan pentingnya menggunakan *safety equipment* sesuai SOP. Dengan dasar ini peneliti merumuskan masalah tentang bagaimana upaya untuk mengoptimalkan penggunaan *safety equipment* saat *anchor job* pada *crew* Kapal TSS Pioneer 5.

Dalam penulisan skripsi ini, peneliti menjabarkan landasan teori yang berkaitan dengan upaya optimalisasi penggunaan *safety equipment* dalam pelaksanaan *anchor job* di MV. TSS pioneer 5 digunakan dalam penelitian untuk memecahkan masalah yang ada dalam proses penelitian utamanya terkait dengan optimalisasi *safety equipment* demi keselamatan kerja.

Dalam penelitian skripsi ini peneliti menggunakan metode penelitian kualitatif. Metode penelitian kualitatif menggunakan metode pendekatan dengan metode Matriks USG, dengan teknik pengumpulan data yang digunakan adalah observasi, studi perpustakaan, wawancara, dan menggunakan studi dokumentasi.

Dari hasil penelitian ditemukan urutan-urutan dari yang mana terlebih dahulu yang harus dilakukan oleh *crew* kapal MV. TSS Pioneer 5 dalam optimalisasi penggunaan *safety equipment* saat *anchor job*. Peneliti melakukan penelitian sesuai dengan analisis data *Urgency, Seriousness, Growth* (USG) yang menunjukkan menunjukkan bahwa prioritas masalah tentang masih minimnya penggunaan *safety equipment* dalam proses *anchor job*. Hal ini disebabkan karena kebiasaan *crew* yang terbiasa mengabaikan *safety equipment* selain itu juga fasilitas itu sendiri yang kurang memadai.

Dari pemaparan di atas dapat disimpulkan bahwa dalam optimalisasi penggunaan *safety equipment* saat *anchor job* pada *crew* Kapal MV. TSS Pioneer 5 diperlukan sebab kelalaian dalam penggunaan *safety equipment* dapat membahayakan *crew* kapal dan banyak resiko-resiko yang akan mengancam keselamatan. Upaya yang dapat dilakukan antara lain : memberikan pemahaman mengenai pentingnya *safety equipment* pada saat *anchor job*, meningkatkan kesadaran *crew* untuk menggunakan *safety equipment* pada saat *anchor job*, meningkatkan pengawasan terhadap *crew* kapal, melakukan pemeriksaan dan perawatan secara berkala terhadap peralatan *safety equipment*, peranan perusahaan.

Kata kunci : optimalisasi, kerja jangkar (*anchor job*), peralatan keamanan (*safety equipment*)

ABSTRACT

Arif Wahyu Pambudi. (50134863 N), 2017

"Optimizing Safety Equipment Usage in Anchor Job Implementation in MV. TSS Pioneer 5"

Supervisor I : Capt. SAMSUL HUDA, MM, M.Mar,

Supervisor II : DWI PRASETYO, MM, M.Mar.E

Anchor job is a work activity on the ship that requires professional skills because this job contains a very high risk. Therefore, the crew is required to maintain safety by using safety equipment. However, on the ship that the author thoroughly still lack of awareness of the crew of the importance of using safety equipment according to SOP. On this basis the researcher formulates the problem of how to optimize the use of safety equipment during anchor job on crew TSS Pioneer 5.

In the writing of this thesis, the researcher describes the theoretical base relating to the effort of optimizing the use of safety equipment in the implementation of anchor job in MV. TSS pioneer 5 is used in research to solve the problems in the main research process related to the optimization of safety equipment for safety.

In this thesis research the researcher use qualitative research method. Qualitative research method using approach method with USG Matrix method, with data collection technique used is observation, library study, interview, and use documentation study.

From the research results found the sequences from which first to be done by the crew of the MV TSS Pioneer 5 in optimizing the use of safety equipment during anchor job. Researchers conducted the study in accordance with the analysis of Urgency, Seriousness, Growth (USG) data showed that the priority of the problem about the lack of use of safety equipment in the anchor job process. This is because the habit of crew who used to ignore the safety equipment in addition to the facility itself is inadequate.

From the above explanation can be concluded that in the optimization of the use of safety equipment during anchor job on crew Ship MV. TSS Pioneer 5 is required because negligence in the use of safety equipment may compromise ship crews and many of the risks that will threaten safety. Efforts that can be done include: providing an understanding of the importance of safety equipment during the anchor job, raising awareness of the crew to use safety equipment at the time of anchor job, increasing the supervision of crew ship, conducting periodic inspection and maintenance of equipment safety equipment, the role of the company.

Keywords: optimization, anchor job, safety equipment.