

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Sholawat dan salam semoga tetap terlimpahkan kepada Nabi Muhammad SAW.

Penyusunan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh sebutan Profesional Sarjana Terapan Pelayaran di bidang Kenautikaan. Judul skripsi ini adalah “Optimalisasi Sistem Pelashingan Kontainer terhadap Keselamatan Muatan di M.V. Damai Sejahtera I”.

Di dalam skripsi ini penulis banyak mendapatkan bantuan dari berbagai pihak yang telah dengan tulus membantu penulis menyumbangkan pikiran, tenaga, dan bimbingan baik secara langsung maupun tidak langsung. Maka pada kesempatan ini dengan sepuh hati penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Dr.Capt.H.Wisnu Handoko,M.Sc, Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt.Samsul Huda,M.M,M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Dr.Capt.H.Sahabuddin Sunusi,M.T.,M.Mar selaku Dosen Pembimbing I.
4. Yth. Bapak H.Amad Narto,M.Pd,M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing II.

5. Semua Dosen PIP Semarang yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi.
6. Yth. Nahkoda dan awak M.V. Damai Sejahera I.
7. Yth. Ayahanda dan Ibunda yang tercinta, beserta seluruh keluarga yang selalu memberikan do'a, kasih sayang, motivasi dan dorongan moral dan spiritual dalam menyelesaikan skripsi.
8. Serta semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang telah banyak memberikan bantuan baik moril, materi maupun yang lainnya sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.

Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan, sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran agar di saat mendatang penulis dapat membuat karya tulis yang lebih baik. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang, Januari 2017

Penulis