

## BAB V

### PENUTUP

#### SIMPULAN DAN SARAN

##### A. Simpulan

Berdasarkan pembahasan pada bab sebelumnya, tentang identifikasi terlambatnya kerja *lifter pin* terhadap *wire locking* saat proses *towing barge* Ewis Lady di kapal SV Tss Pioneer 5. Sebagai bagian akhir dari Skripsi ini penulis memberikan simpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi ini, yaitu:

1. Tidak optimalnya kerja *Lifter Pin* dapat disebabkan oleh beberapa faktor, yaitu ; menurunnya tekanan minyak hidrolik yang di sebabkan oleh beberapa faktor yaitu Kebocoran pada pipa hidrolik yang di karenakan pipa mengalami korosi atau pipa sudah termakan usia, Pada garis minyak hidrolik terdapat kotoran yang menyebabkan tersumbatnya aliran minyak hidrolik, Kotornya *filter* yang menyebabkan tersumbatnya aliran minyak.
2. Upaya yang dilakukan untuk mengoptimalkan kerja *Lifter Pin* diantaranya adalah meningkatkan tekanan minyak hidrolik dengan cara melakukan penggantian pipa yang bocor dengan pipa yang baru, membersihkan kotoran pada garis aliran minyak hidrolik dengan cara di sogok, membersihkan filter hidrolik dan bila perlu mengganti filter tersebut.

## B. Saran

Berdasarkan dari permasalahan yang sudah diuraikan dan diberikan solusi untuk pemecahannya, agar komponen *Lifter Pin* dapat bekerja dengan baik. Untuk itu Penulis akan memaparkan saran-sarannya sebagai berikut:

1. Untuk para masinis di kapal hendaknya mengadakan perawatan dan pengecekan pada pipa-pipa *hydraulic*, pipa yang keluar maupun yang masuk pada mesin tersebut, jika terjadi kebocoran segera lakukan penggantian karena hal itu semua sangat menunjang kinerja kapal dalam melakukan kerja *offshore* (lepas pantai) dan kinerja mesin.
2. Untuk mengatasi kotoran yang menumpuk pada garis aliran minyak hendaknya lebih merawat dan menjaga kebersihan *oil hydraulic*, dan melakukan pergantian oli sesuai *manual book*.