

LAMPIRAN I

TRANSKIP WAWANCARA

A. Daftar responden

Responden: *Chief Engineer*

B. Hasil wawancara

Wawancara kepada KKM kapal MV.Bente penulis lakukan pada saat melaksanakan praktek laut pada bulan Agustus 2015 sampai dengan bulan Agustus 2016. Berikut adalah daftar wawancara beserta respondennya:

Nama : Flor Martinus De Vrugh

Jabatan : *ChiefEngineer*

Tanggalwawancara : 28 Maret 2016

1. Selamat siang *Chief*, bagaimana menurut *Chief* mengenai mesin windlass?

Jawab:

Selamat siang *cadet*, Mesin *windlass* merupakan mesin derek jangkar yang dipasang di kapal guna keperluan mengangkat dan mengulur jangkar dan rantai jangkar melalui tabung jangkar (*hawse pipe*). Jenis mesin windlass beragam sesuai dengan penggeraknya, posisi porosnya dan pabrik pembuatnya.

2. Apa masalah yang menyebabkan tekanan hidrolik menurun pada Mesin *Windlass*?

Jawab:

Jadi setelah diidentifikasi, masalah yang menyebabkan turunnya tekanan hidrolik pada mesin *Windlass* di kapal kita ada 3 penyebab yaitu

kurangnya volume oli di dalam tangki hidrolik, terjadinya kebocoran pada selang hidrolik, dan karena terdapat kerusakan pada pompa. Masalah yang terjadi pada pompa adalah gear di dalam pompa mengalami keausan sehingga mengakibatkan menurunnya tekanan hidrolik pada mesin windlass. Keausan dari gear pada pompa gear disebabkan oleh kerja dari pompa gear yang melebihi jam kerja.

3. Lalu apa upaya yang harus dilakukan untuk mengatasi masalah tersebut

Chief?

Jawab:

Upaya yang harus dilakukan adalah kita harus lebih memperhatikan volume daripada tangki mesin windlass, apabila volume sudah sangat berkurang maka kita harus menambah volume oli tersebut. Dan untuk mengatasi kebocoran pada selang hidrolik adalah dengan cara mengganti selang hidrolik yang bocor dengan selang hidrolik yang baru. Selanjutnya untuk mengatasi kerusakan pada pompa adalah dengan cara mengganti gear yang sudah aus dengan gear yang baru.

4. Terimakasih *Chief*, semoga kedepannya semakin sukses dan semoga informasi yang telah diberikan bias menambah wawasan dan berguna bagi penelitian saya.

Jawab:

Sama-sama det semoga sukses, jangan malu bertanya jika masih ragu di kemudian hari. Semoga sukses untuk kita semua.