

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data yang telah didapatkan melalui suatu penelitian dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka penulis dapat menarik kesimpulan mengenai faktor penyebab menurunnya tekanan pada mesin *Windlass* saat dioperasikan yaitu:

1. Faktor menurunnya tekanan *Hydraulic* pada mesin *Windlass* dikarenakan terjadinya kerusakan pada *gear pump* yang dimana *gear* (roda gigi) di dalam *gear pump* mengalami keausan, serta terjadinya kebocoran pada selang hidrolik.
2. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi menurunnya tekanan pada mesin *Windlass* adalah dengan cara mengganti *gear* (roda gigi) yang telah aus dengan *gear* yang baru, serta melakukan penggantian pada selang hidrolik yang bocor dengan selang hidrolik yang baru.

B. Saran

Dari hasil pengamatan yang telah didapat dan permasalahan yang sudah diuraikan, penulis memberikan saran yang mungkin dapat membantu di dalam perawatan dan perbaikan permesinan diatas kapal, khususnya pada mesin *Windlass*. Adapun saran penulis yang mungkin dapat diterapkan yaitu:

1. Apabila terjadi kerusakan pada komponen-komponen mesin *Windlass* segera lakukan perbaikan dan apabila tidak dapat diperbaiki maka ganti komponen tersebut dengan komponen yang baru agar mesin *Windlass* selalu dalam keadaan siap untuk digunakan.
2. Jangan pernah menganggap enteng atau remeh terhadap permasalahan pada permesinan di atas kapal terutama penurunan tekanan pada mesin *Windlass*, karena dapat berakibat tertundanya kapal untuk melakukan kegiatan sandar di pelabuhan dan mengakibatkan kerugian dari berbagai pihak. Maka perlunya perawatan dan pengecekan secara berkala untuk menjaga permesinan tetap berjalan maksimal.

Demikianlah kesimpulan yang dapat penulis ambil dan saran yang dapat penulis berikan. Walaupun dirasa masih sangat jauh dari kata sempurna, namun harapan penulis ini dapat menjadi sumbangsih dalam perawatan dan perbaikan mesin *Windlass* yang merupakan salah satu sistem yang penting dalam pengoperasian kapal.