

BERITA ACARA PEMERIKSAAN MT. HARMONY SEVEN

Pada hari ini, Selasa 26 Mei 2015 pada pukul 10:00 WITA hingga pukul 16:00 WITA di Balikpapan anchorage, MTSI Marine Region VI Balikpapan telah melaksanakan verifikasi Surat Jawaban dari PT. Waruna Nusa Sentana (Ship owner MT. Harmon Seven) No.1917/WNS-JKT/V/2015 pada tanggal 22 Mei 2015 perihal Tindak Lanjut Hasil Pemeriksaan MT. Harmony Seven tanggal 17 Mei 2015 di TBBM Kota Baru.

Adapun hasil verifikasi sebagai berikut:

1. MMC No.G16014 sudah diturunkan pada tanggal 19 Mei 2015 (terlampir) untuk dilakukan perbaikan, recalibrasi dan sertifikasi untuk selanjutnya dimintakan approval Pertamina agar dicatat pada buku tank table.
MMC No.G16015 sudah diturunkan pada tanggal 07 April 2015 (terlampir)
2. MMC No.G16014 saat ini berada di workshop PT. Waruna Nusa Sentana.
MMC No.G16953 berada diatas kapal dan dapat digunakan sesuai dengan yang tercatat di Cargo Tank Table. (terlampir)
Sebagai back up MMC No.G66211 beserta sertifikasi berada diatas kapal. (terlampir)
MMC No.G66211 tidak tercatat di Cargo Tank table dan belum di approved oleh Pertamina
3. Bukti penurunan MMC No.G16015 terlampir. (sama dengan no.1)
4. Dip tape bunker yang lama sudah di scrap / dipotong dan sudah diganti dengan dip tape bunker yang baru. (foto terlampir)
5. Pipa-pipa yang tersimpan di forecastle dan pump room sudah di inventarisir dan diturunkan dari kapal di Balikpapan. (foto terlampir)
6. Keberadaan Wilden pump untuk mengatasi adanya kemungkinan oil Spill di deck kapal sesuai dengan aturan dari SIRE / OCIMF. (terlampir)
7. Flange line cargo warna hijau dekat dengan pump room sudah diperbaiki dan tidak ada rembesan / kebocoran cargo. (foto terlampir)



8. Telah diperbaiki rembesan cargo pump no.3 & 4 dalam perjalanan dari Kota Baru ke Balikpapan dan saat kapal berada di Rede Balikpapan. (terlampir)
9. Genengan campuran minyak di dasar pump room sudah di transfer ke slop tank.
(foto terlampir)
10. Layar monitor CCTV yang sebelumnya terpasang di ruang radio sudah dipindahkan ke anjungan untuk memudahkan crew dalam memonitor kondisi actual. (foto terlampir)
11. Pipa PVC ½ inch dan valve terpasang untuk tujuan pendinginan casing dan bearing pada cargo pump. Modifikasi system tersebut dibuat dikarenakan system pendingin cargo pump yang semestinya tidak mampu untuk mendinginkan casing dan bearing pompa.
System tersebut di sirkulasikan dengan fresh water expansion tank dan tidak berhubungan dengan cargo pump.

Demikian berita acara ini dibuat, atas perhatian dan kerja-samanya diucapkan terima kasih

Mewakili PT. Pertamina (Persero):

1. A. Arif Madjid (MTSI)

2. Hariyadi (MTSI)

Mewakili MT. Harmony Seven

1. Capt. Turcelius (Master)

2. Sugianto (Ch. Off)

3. Djoko Dwianto (Ch. Eng)

4. Rocky (1st Eng)



26
05
15