

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Latar belakang yang mendasari penulis memilih skripsi dengan judul pelaksanaan *International Safety Guide for Oil Tanker and Terminal* (ISGOTT) pada kapal MT.Harmony Seven adalah karena ISGOTT merupakan panduan kerja kapal *tanker* yang sangat penting untuk dilaksanakan dan ISGOTT merupakan panduan kerja yang seharusnya dimengerti oleh seluruh *crew* kapal *tanker*, yang mana dengan mengerti prosedur kerja yang baik dan benar diharapkan pelaksanaan ISGOTT dapat terlaksana dengan baik, hal ini berguna untuk meningkatkan keselamatan kerja sehingga diharapkan kecelakaan kerja dapat teratasi ataupun ditiadakan sama sekali.

Selain itu, yang menjadi latar belakang penulis mengambil judul tersebut adalah ketika penulis melaksanakan praktek laut pada kapal MT.Harmony Seven, penulis menemukan beberapa permasalahan yang terjadi diatas kapal yaitu *inert gas system* atau sistem gas lembam tidak berjalan, sehingga menyebabkan tangki-tangki tidak dalam keadaan lembam sebelum dimuat. Selain dari *inert gas system* yang tidak berjalan, penulis menemukan bahwa operasional kapal tidak berjalan dengan baik pada kapal MT.Harmony Seven, hal tersebut menyebabkan operasi bongkar muat yang tidak terencana dengan baik.

Dari latar belakang pentingnya pelaksanaan ISGOTT dan latar belakang permasalahan yang terdapat pada kapal MT.Harmony Seven membuat penulis memilih untuk menulis skripsi dengan judul pelaksanaan *International Safety Guide for Oil Tanker and Terminal* pada kapal MT.Harmony Seven.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan pengalaman taruna selama melaksanakan praktek laut di kapal MT.Harmony Seven dan disertai dengan latar belakang pemilihan judul skripsi mengenai pelaksanaan *International safety guide for oil tanker and terminal* (ISGOTT), dimana panduan tersebut telah direkomendasikan untuk diterapkan pada kapal-kapal *tanker* guna meningkatkan keselamatan. Oleh karena itu didapati beberapa masalah, yang mana masalah tersebut dijadikan rumusan masalah untuk mempermudah dalam pembahasan bab-bab selanjutnya. Rumusan masalah tersebut disusun menjadi beberapa pertanyaan yaitu:

1. Bagaimana pelaksanaan ISGOTT pada kapal MT.Harmony Seven?
2. Apakah dampak atau akibat dari pelaksanaan ISGOTT yang kurang terlaksana?
3. Upaya-upaya apakah yang harus dilakukan agar pelaksanaan ISGOTT dapat berjalan dengan baik?

C. Batasan Masalah

Mengingat luasnya materi panduan ISGOTT dan permasalahan yang terkandung di dalam materi tersebut, oleh karena itu pada skripsi ini penulis membatasi ruang lingkup permasalahan. Pembatasan masalah tersebut yaitu

mencakup kurangnya pelaksanaan *International Safety Guide for Oil Tanker and Terminal* pada kapal MT.Harmony Seven yang terdapat pada bagian dua *chapter* tujuh dan *chapter* sebelas pada buku panduan ISGOTT.

D. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penulisan skripsi tersebut adalah untuk :

1. Mengetahui pelaksanaan ISGOTT pada kapal MT.Harmony Seven.
2. Mengetahui dampak atau akibat dari pelaksanaan ISGOTT kurang terlaksananya.
3. Mengetahui Upaya-upaya yang harus dilaksanakan agar pelaksanaan ISGOTT dapat berjalan dengan baik.

E. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini selain untuk penulis adalah

1. Bagi Penulis, dapat menerapkan prosedur kerja yang baik dan benar sesuai ISGOTT ketika berada di dunia kerja, selain itu guna memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar sarjana dengan sebutan Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) di bidang nautika.
2. Bagi para taruna-taruni dapat dijadikan suatu pengetahuan tambahan mengenai ISGOTT, bilamana di dunia kerja taruna-taruni berkarir pada kapal *tanker*, pengetahuan tersebut dapat dijadikan pedoman prosedur kerja yang baik dan benar.
3. Bagi perusahaan pelayaran dapat dijadikan masukan untuk kedepannya agar lebih baik lagi, sehingga kedepannya perusahaan pelayaran dapat lebih mengutamakan keselamatan kerja *crew* kapal dan lingkungan dan

memberlakukan prosedur kerja ISGOTT pada kapal-kapal *tanker* miliknya.

4. Bagi instansi pemerintah dapat dijadikan masukan agar lebih ketat dalam memberlakukan ketentuan-ketentuan yang berlaku, sehingga pelaksanaan ISGOTT dapat diterapkan dengan nyata pada kapal-kapal *tanker* demi terciptanya keselamatan kerja.

F. Sistematika Penulisan

Untuk memudahkan penyusunan yang ada didalam skripsi ini, maka penulis membagi penulisan ini dalam beberapa bab dan sub bab antara lain:

BAB I. PENDAHULUAN

- A. Latar Belakang
- B. Perumusan Masalah
- C. Batasan Masalah
- D. Tujuan Penelitian
- E. Manfaat Penelitian
- F. Sistematika Penulisan

BAB II. LANDASAN TEORI

- A. Tinjauan Pustaka
- B. Defenisi Operasional
- C. Kerangka Pikir Penelitian

BAB III. METODE PENELITIAN

- A. Metode Penelitian
- B. Lokasi Penelitian

- C. Sumber Data
- D. Metode Pengumpulan Data
- E. Analisis Data
- F. Prosedur Penelitian

BAB IV. ANALISA HASIL PENELITIAN PEMBAHASAN

- A. Gambaran Umum
- B. Analisa Masalah
- C. Pemecahan Masalah

BAB V. PENUTUP

- A. Kesimpulan.
- B. Saran.

