

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT, yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang atas segala rahmat dan hidayahNya yang telah dilimpahkan kepada hambaNya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Sholawat serta salam senantiasa tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah mengantarkan kita menuju jalan yang benar.

Skripsi dengan judul **Prioritas Penanganan Turunnya Vacuum Pada Condenser Utama Turbin Uap Di Kapal Lng/C Golar Mazo Dengan Metode USG** telah terselesaikan. Dalam penulisan skripsi ini, penulis menyusun berdasarkan pengalaman yang penulis peroleh selama melaksanakan praktek laut di atas kapal di perusahaan PT. PP EQUINOX.

Dalam penulisan skripsi ini, mungkin masih terdapat kekurangan-kekurangan baik dalam teknik penulisan maupun keterbatasan pengetahuan yang dimiliki oleh penulis, oleh sebab itu kritik dan saran dari pembaca kami harapkan.

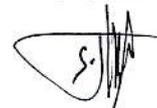
Dalam usaha menyelesaikan penulisan skripsi ini, dengan penuh rasa hormat penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, dorongan, bantuan serta petunjuk. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang lama.
2. Capt. Marihot Simanjuntak, M. M Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang baru.

3. Amad Narto, M.Mar.E, M.Pd, selaku ketua program studi teknika
4. Abdi Seno, M.Si., M.Mar.E, selaku dosen pembimbing materi penulisan skripsi.
5. Budi Joko Raharjo, M M, selaku dosen pembimbing metode penulisan skripsi.
6. Perusahaan Pelayaran PT. PP EQUINOX dan seluruh *crew* LNG/C GOLAR MAZO yang telah membantu penulis dalam melaksanakan penelitian dan praktek.
7. Ayah dan ibunda tercinta, adikku serta seseorang yang ada di hatiku yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama penulisan skripsi ini.
8. Semua pihak dan rekan-rekan yang telah memberikan motivasi serta membantu penulis dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka penulis menerima kritik dan saran yang membangun dari pembaca. Penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian dan pelayaran serta pembaca.

Semarang, Juli 2017
Penulis



HENDRA ANANG FAUZI
NIT. 50134968 T