

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan untuk :

1. Yang terhormat ibunda (Lugini) dan ayahanda (Isnaini) tercinta yang selalu mendoakan dan mendukung saya untuk keberhasilan dan cita-cita saya.
2. Adikku Oktavian Ibnu Fauzan dan kekasihku Tika Febri Restuti serta semua keluarga yang selalu mendukung dan memotivasi saya.
3. Bapak. Abdi Seno, M.Si., M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi dan Bapak. Budi Joko Raharjo, M M selaku dosen metode penulisan.
4. Dosen pengajar, instruktur, dan seluruh civitas akademika PIP SEMARANG.
5. Untuk semua crew LNG/C Golar Mazo yang memberikan ilmu yang bermanfaat semoga kelak saya dapat menjalankan tugas menjadi Engineer dengan baik dan penuh tanggung jawab setelah lulus dari PIP Semarang.
6. Rekan-rekan seperjuangan angkatan L PIP Semarang, khususnya teman-teman dari kelas T.VIII.A yang sangat kompak
7. Dan tidak lupa untuk kerabat mess Boyolali, dan sahabat-sahabat terbaik.
8. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini sehingga dapat selesai tepat pada waktunya.
9. Para pembaca yang budiman yang telah menyempatkan membaca skripsi ini.