

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kehadiran Allah SWT, karena dengan rahmat dan petunjuk-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **Analisis Penanggulangan Terjadinya *Overflow* Pada Muatan Yang Menyebabkan Pencemaran Dan Terganggunya Proses Memuat Di M.T. Pungut.**

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna mendapatkan sebutan Sarjana Terapan Pelayaran dibidang Nautika Program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Selama penyusunan skripsi ini tidak sedikit mendapat kesulitan yang diakibatkan keterbatasan pengetahuan penulis, namun berkat dukungan dan dorongan semangat dari pihak-pihak yang telah membantu maka penyusunan skripsi ini dapat diselesaikan. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada yth:

1. Dr. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang Periode 2015-2017.
2. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang Periode 2017.
3. Capt. Samsul Huda, MM., M.Mar., selaku Ketua Program Studi Nautika.
4. Yustina Sapan, S.ST, MM., selaku Dosen Wali.
5. Dr. Capt. H. Sahabuddin Sunusi, M.T., M.Mar., selaku Dosen Pembimbing Materi.
6. Andy Wahyu Hermanto, M.T., selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan.

7. Nakhoda beserta seluruh *crew* M.T. Pungut tempat peneliti melaksanakan praktek laut.
8. Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu dan atas dukungan semangat juga bantuan doa sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan, kritik dan saran yang membangun penulis harapan untuk kesempurnaan di kemudian hari. Akhir kata peneliti berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua khususnya bagi Taruna PIP Semarang.

