

## ABSTRAK

**Jerry Wiji Nugroho**, 2017, NIT: 49124484. N, “*Analisis Penanggulangan Terjadinya Overflow Pada Muatan Yang Menyebabkan Pencemaran Dan Terganggunya Proses Muat Di MT. Pungut*”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Sahabuddin Sunusi. Pembimbing II: Andy Wahyu Hermanto.

Keadaan darurat terjadinya *Overflow* sangatlah berbahaya, kejadian tersebut dapat menyebabkan pencemaran dan rusaknya ekosistem pada laut, dengan dasar ini penulis telah selesai menyusun skripsi dengan judul “*Analisis Penanggulangan Terjadinya Overflow Pada Muatan Yang Menyebabkan Pencemaran Dan Terganggunya Proses Muat Di MT. Pungut*” dan dengan permasalahan antara lain Mengapa keadaan darurat *overflow* dapat terjadi ketika berlangsungnya proses memuat di MT. Pungut dan Bagaimana cara untuk menanggulangi keadaan tersebut jika keadaan *overflow* telah terjadi diatas kapal.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis menjabarkan tentang teori-teori yang digunakan dalam pembuatan laporan penelitian dan sebagai landasan untuk memecahkan masalah yang ada dalam proses penelitian utamanya yang terkait dengan penyebab dan penanganan terjadinya *overflow*.

Metode yang digunakan adalah metode USG dan metode analisis penelitian ini menggunakan metode kualitatif yang menghasilkan data deskriptif berupa kata-kata tertulis dari orang-orang dan perilaku yang diamati. Dalam hal ini mengumpulkan data berupa pendekatan terhadap obyek melalui observasi, wawancara secara langsung terhadap subyek serta menggunakan dokumen dan data-data yang berhubungan dengan penyebab terjadinya dan penanganan *overflow*.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan, penulis menemukan masalah dalam penyebab terjadinya *overflow* pada muatan yaitu penanganan dalam mengawasi proses memuat tidak sesuai dengan prosedur yang telah ditetapkan di kapal, hal ini disebabkan karena kurangnya pemahaman dan keterampilan pada *crew* kapal, sehingga hal penting yang seharusnya dilaksanakan dengan penuh tanggung jawab dalam mengawasi proses berlangsungnya memuat dianggapnya mudah, kasus lain yang ditemukan adalah kurangnya ketelitian dalam mengecek ulang seluruh tangki muat yang ada dikapal sebelum proses memuat berlangsung dan kurangnya sosialisasi serta *safety meeting* terhadap *crew* kapal tentang bahaya *overflow*.

Berdasarkan hasil analisis penelitian, dan dapat disimpulkan bahwa penyebab dan penanganan terjadinya *overflow* di MT. Pungut tidak sesuai dengan *standard operational procedur* (SOP). Hal ini terbukti dengan ditemukannya beberapa keadaan darurat dalam proses pengawasan memuat di atas kapal, sebagai pemecahan masalah tersebut Nakhoda (penanggung jawab umum dikapal) dan mualim Satu (perwira pemuatan) harus melakukan penanganan atau penanggulangan terjadinya *overflow* sesuai dengan *standard operational procedur* dan pihak darat atau pihak pelabuhan memuat harus bekerja sama dengan pihak kapal serta berperan aktif dalam menangani kelancaran penanggulangan *overflow* diatas kapal dan lebih mementingkan keselamatan kapal dalam proses

berlangsungnya memuat di kapal, Semua ini dilakukan agar terciptanya kelancaran dalam proses memuat serta terhindarnya pencemaran pada laut.  
Kata Kunci : Penanggulangan Penyebab Terjadinya *Overflow*

