ABSTRAKSI

Imam Fachrudin, 2017, NIT: 50134784. N, "Analisa Pemahaman ABK Dan Buruh Pada Saat Pengoperasian Penutup Palka Tipe *Pontoon Di MV. Pritha*", Skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. I Kadek Laju, S.H., M.M. M.Mar., dan Pembimbing II: Nur Rohmah, S.E., M.M.

Pontoon adalah pelat besi yang dibuat berbentuk balok dengan bagian dalamnya berongga dan ditempatkan pada ambang palka secara melintang dan berfungsi untuk melindungi muatan. Cara membuka dan menutup tutup palka jenis pontoon dilakukan secara manual dengan menggunakan derrick boom kapal. Dalam pengoperasian buka dan tutup palka memakan banyak waktu dan tenaga, karena pontoon harus diangkat satu persatu dan diletakkan diatas pontoon lainnya yang tidak dibuka. Karena sifat pengoperasiannya penutup palka tipe pontoon memiliki resiko yang tinggi, seperti pada saat di Pelabuhan Bayah, tanggal 23 Juni 2016, pukul 14.00 WIB seorang buruh yang sedang bekerja di MV. Pritha terbentur pontoon. Oleh sebab itu perlu dilakukan analisa pengaruh kurangnya pemahaman ABK pada saat pengoperasian penutup palka tipe pontoon di MV. Pritha. Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui pengaruh kurangnya pemahaman ABK pada saat pengoperasian penutup palka tipe pontoon, selain itu penelitian ini juga bertujuan untuk mengetahui langkah yang harus dilakukan untuk meningkatkan kedisiplinan ABK dan buruh dalam menggunakan alat-alat keselamatan kerja pada saat pengoperasian penutup palka tipe pontoon.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan mendeskripsikan secara terperinci pengoperasian penutup palka tipe pontoon hingga terjadi kecelakaan kerja di MV. Pritha. Dalam menentukan prioritas masalah untuk diselesaikan, peneliti menggunakan suatu alat pendekatan yaitu metode USG (*Urgency*, *Seriousness*, *Growth*) dengan memberikan *scrore* 1-5 terhadap penyebab-penyebab terjadinya kecelakaan kerja di MV. Pritha.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengaruh kurangnya pemahaman ABK pada saat pengoperasian penutup palka tipe *pontoon* di MV. Pritha adalah meningkatnya resiko kecelakaan kerja pada saat pengoperasian penutup palka tipe *pontoon*, terjadi kerusakan alat-alat yang digunakan pada saat pengoperasian penutup palka tipe *pontoon*, kurangnya efisiensi tenaga dan waktu pada saat pengoperasian penutup palka tipe *pontoon*. langkah yang harus dilakukan untuk meningkatkan kedisiplinan *ABK* dan buruh dalam menggunakan alat-alat keselamatan kerja pada saat pengoperasian penutup palka tipe *pontoon* adalah memberikan pengarahan di atas kapal akan pentingnya menggunakan alat-alat keselamatan kerja pada saat pengoperasian penutup palka tipe *pontoon*, melakukan *safety meeting* berkaitan dengan kedisiplinan pemakaian alat keselamatan kerja pribadi pada saat pengoperasian penutup palka tipe *pontoon*.

Kata Kunci: ABK, buruh, penutup palka tipe pontoon.