

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian di lapangan serta dari hasil uraian pembahasan mengenai pemahaman ABK dan buruh tentang penerapan keselamatan kerja pada saat pengoperasian penutup palka tipe *pontoon* di MV. Pritha, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Pengaruh kurangnya pemahaman *rating deck* pada saat pengoperasian penutup palka tipe *pontoon* di MV. Pritha adalah:
 - a. Meningkatnya resiko kecelakaan kerja pada saat pengoperasian penutup palka tipe *pontoon*.
 - b. Terjadi kerusakan alat-alat yang digunakan pada saat pengoperasian penutup palka tipe *pontoon*.
 - c. Kurangnya efisiensi tenaga dan waktu pada saat pengoperasian penutup palka tipe *pontoon*.
2. Langkah yang harus dilakukan untuk meningkatkan kedisiplinan ABK dan buruh dalam menggunakan alat-alat keselamatan kerja pada saat pengoperasian penutup palka tipe *pontoon* di MV. Pritha adalah:
 - a. Memberikan pengarahan di atas kapal akan pentingnya menggunakan alat-alat keselamatan kerja pada saat pengoperasian penutup palka tipe *pontoon*.

- b. Melakukan *safety meeting* berkaitan dengan kedisiplinan pemakaian alat keselamatan kerja pribadi pada saat pengoperasian penutup palka tipe *pontoon*.

B. Saran

Saran yang penulis sampaikan adalah sebagai berikut:

1. Hendaknya yang berperan sebagai *crane operator* adalah *rating deck* yang telah berpengalaman dan memahami karakteristik *derrick boom* di MV. Pritha untuk menghindari resiko yang mungkin bisa terjadi.
2. Muallim jaga sebaiknya melaksanakan pemeriksaan mengenai penggunaan alat-alat keselamatan kerja oleh ABK dan buruh di atas kapal, agar dapat mengurangi resiko terjadinya bahaya kecelakaan kerja di atas kapal.

