

## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan segala puji dan rasa syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang senantiasa memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga skripsi ini dapat tersusun dan selesai tepat pada waktunya. Adapun skripsi yang tersusun dengan judul: **“Optimalisasi Kerja MGPS (*Marine Growth Prevention System*) Guna Kelancaran Sistem Pendinginan Air Laut Di *Auxiliary Condensor* Pada Kapal MV. PEWEE”**. Skripsi ini disusun sebagai syarat memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran, Diploma IV (D-IV) dalam ilmu Teknika di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini berdasarkan pengalaman-pengalaman penulis sewaktu praktek berlayar diatas kapal MV. Pewee. Disamping itu, penulis juga mengambil dari referensi dari buku-buku sebagai penunjang teori-teori yang ada dalam skripsi, tak lupa informasi-informasi yang didapat dari perwira / dosen-dosen pengajar serta dari rekan-rekan taruna.

Dengan terwujudnya skripsi ini, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak., M.M. Selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Mar.E,M.Pd. Selaku ketua Program studi Teknika.
3. Bapak H. Mustholiq, MM Selaku dosen pembimbing materi.
4. Bapak Capt.Didi Sumadi Selaku dosen pembimbing metodologi penulisan.

5. Para Dosen pengajar atas perhatian, kesabaran serta tanggung jawabnya dalam menyampaikan materi dan bimbingannya, serta seluruh staf dan karyawan staf civitas akademika PIP Semarang.
6. Orang tua tercinta, keluarga, yang telah banyak membantu dan mendukung secara moril dan materi dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Rekan-rekan senasib dan seperjuangan angkatan L Teknika, Nautika dan Tatalaksana, yang telah memberi masukan yang bermanfaat bagi penulis.

Dengan menyadari masih adanya kekurangan dan keterbatasan pengalaman yang ada pada diri penulis, maka sangat diharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Akhir kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca umumnya dan bagi perwira kapal khususnya, guna menunjang kejayaan karier dimasa yang akan datang. Penulis memohon maaf atas segala kekurangan dan kekhilafan yang terdapat dalam penyusunan skripsi ini. Semoga berkat Rahmat TUHAN YANG MAHA ESA. Selalu bersama kita semua. Amiin.

Semarang,..... 2017

Penulis

ILHAM RAMADIANSYAH  
NIT. 50134969.T