

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan yang Maha Esa sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini, yang merupakan salah satu syarat dalam menyelesaikan Program Diploma IV Jurusan Teknika di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penulisan skripsi yang berjudul “Analisa Retaknya Kepala Torak Pada Kompresor Udara di MT. Dewayani” ini jauh dari sempurna karena keterbatasan ilmu dan pengetahuan yang penulis miliki. Namun penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi pembaca karena penulis telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang penulis pelajari dan alami sendiri selama Prala di kapal.

Pada kesempatan ini dengan penuh ketulusan dan keikhlasan penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr.Capt.H.Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Mar.E, M.Pd selaku Ketua Program Studi Teknika.
3. Bapak Aslang, M.Pd, M.Mar.E, selaku dosen Pembimbing Materi Penulisan Skripsi.
4. Ibu Irma Shinta Dewi, S.S, M.Pd, selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi.

5. Perusahaan KBA (Karya Bakti Adil) yang telah memberikan kesempatan pada penulis untuk melakukan penelitian dan praktik di kapal MT. Dewayani.
6. Nakhoda, KKM, Para Perwira dan seluruh awak kapal MT. Dewayani, dan Jajaran karyawan PT. Karya Bakti Adil yang telah memberikan bantuan dan bimbingan selama penulis melaksanakan praktik laut.
7. Ayahanda Darus Sutriatno dan Ibunda Royana atas segala semangat, dan doa yang mengiringi penulis.
8. Untuk semua Taruna Angkatan L di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang dan semua pihak atas segala bantuan dan motivasi yang telah diberikan dalam penyelesaian skripsi ini.

Akhir kata penulis berharap semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa melindungi dan memberkati kita semua dan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi diri pribadi penulis maupun yang membacanya.

Semarang, Juli 2017

Penulis

HIDAYATUSSALAM SHIDDIQI
NIT.50134908. T