

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan upaya PT. Handil Bhakti Persada menghindari terjadinya klaim dari *shipowner* dalam kegiatan *transshipment* batubara di pelabuhan Taboneo Banjarmasin, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Penyebab terjadinya klaim dari *shipowner* kepada PT. Handil Bhakti Persada saat *transshipment* batubara.
 - a. Benturan *grab* ke *ralling mother vessel* yang dioperasikan oleh TKBM sehingga menyebabkan *ralling mother vessel* rusak atau patah
 - b. Tubrukan langsung antara tongkang dengan lambung *mother vessel* karena tongkang tidak sandar dengan sempurna.
2. Pengaruh terjadinya klaim dari *shipowner* kepada PT. Handil Bhakti Persada.

Pengaruh yang terjadi apabila saat kegiatan *transshipment* batubara mengalami klaim, yaitu proses kegiatan *transshipment* batubara terhambat dan mengurangi pendapatan PT. Handil Bhakti Persada.
3. Upaya yang dilakukan PT. Handil Bhakti Persada untuk menghindari terjadinya klaim saat kegiatan *transshipment* batubara.
 - a. Menggunakan *tug assistance* saat penyandaran tongkang
 - b. Pemasangan *fender* yang cukup pada lambung *mother vessel*

- c. Melakukan pengarahan terhadap buruh TKBM sebelum kegiatan *transshipment* batubara berlangsung

B. Saran

Berdasarkan dari permasalahan yang sudah diuraikan dan diberikan solusi untuk pemecahannya, agar kegiatan *transshipment* batubara yang dilakukan oleh PT. Handil Bhakti Persada berjalan dengan baik dan tidak menyebabkan klaim dari *shipowner*. Berikut ini peneliti paparkan saran-saran agar kegiatan *transshipment* batubara berjalan dengan lancar dan baik, antara lain :

1. a. Sebaiknya sering memberi tahu buruh untuk menggerakkan *crane* dan grab dengan hati-hati.
- b. Sebaiknya melakukan rekrutmen *Foreman* yang berkualitas dan ahli dalam bidangnya.
2. Apabila terjadi kesalahan atau klaim, sebaiknya kerusakan atau kerugian yang dialami *shipowner* segera diselesaikan agar proses *transshipment* batubara tidak terhambat.
3. a. Sebaiknya membuat SOP wajib menggunakan *tug assistance* saat penyandaran tongkang.
- b. Sebaiknya menyediakan *fender* lebih agar mudah mengganti apabila salah satu *fender* ada yang rusak.
- c. Sebaiknya melakukan rapat setiap 6 (enam) bulan antara seluruh perusahaan bongkar muat yang ada di Banjarmasin dengan Koperasi TKBM untuk membahas hal-hal teknis dan membahas kinerja buruh agar buruh dapat bekerja lebih baik lagi.