

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT. yang menciptakan alam semesta beserta ilmu pengetahuan di dalamnya. Syukur selalu terucap atas segala hidayah-Nya dan nikmat kesehatan sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya. Penyusunan skripsi ini adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S. Tr. Pel), serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan Diploma IV (D. IV) di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyusunan skripsi ini baik secara langsung maupun secara tidak langsung, peneliti banyak mendapat bantuan, saran dan bimbingan dari berbagai pihak. Maka dari itu peneliti mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Yth. Dr. Capt. H. WISNU HANDOKO, M.Sc., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang lama.
2. Yth. Capt. MARIHOT SIMANJUNTAK, M.M., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang baru.
3. Yth. Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar., selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
4. Yth. Capt. AGUS SUBARDI, M.Mar., selaku Dosen Pembimbing Materi.
5. Yth. Ibu NUR ROHMAH, S.E., M.M., selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian dan Penulisan Skripsi.
6. Yth. Seluruh Jajaran Dosen, Staff dan Karyawan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Manajemen PT. Jasindo Duta Segara yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan praktek berlayar.

8. Seluruh *crew* MV. Hanjin Santana yang memberikan kesempatan kepada peneliti untuk selalu belajar pada saat melaksanakan praktek berlayar.
9. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah membantu menyelesaikan penulisan skripsi ini.

Peneliti menyadari bahwa masih terdapat banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dari itu dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik dan saran yang bersifat untuk membangun dari pembaca. Besar harapan peneliti semoga penelitian ini dapat bermanfaat untuk pembaca dan dunia maritim.

