

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT karena atas berkat rahmat, taufik dan hidayah-Nya maka penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Analisa menurunnya kerja *Cargo Handling system* pada proses *reliquefaction* gas Ammonia (NH₃) di MT. Pupuk Indonesia” dengan baik tanpa halangan suatu apapun. Sebelum penyusunan skripsi ini penulis telah melaksanakan tugas praktek laut (Prala) selama satu tahun penuh diatas kapal MT. Pupuk Indonesia. Dalam penyusunan skripsi ini adalah untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dan peneliti berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi pembaca karena peneliti telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang penulis pelajari dan alami sendiri selama Prala diatas kapal.

Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti telah banyak mendapat saran dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E selaku dosen pembimbing serta Ketua Program Studi Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Ibu Henny Wahyu W, M.Pd selaku Dosen Pembimbing metode penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.

4. Bapak dan Ibu dosen serta Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
5. Pimpinan PT. Pupuk Indonesia Logistik yang telah memberikan kesempatan pada peneliti untuk melakukan penelitian di atas kapalnya.
6. Nakhoda, KKM beserta seluruh awak kapal MT. Pupuk Indonesia yang telah membantu peneliti dalam melaksanakan penelitian.
7. Ayah tercinta dan Ibunda tersayang, yang telah memberikan dukungan moril, material dan spiritual kepada peneliti selama penulisan skripsi ini.

Peneliti menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik serta saran yang membangun dari Pembaca. Akhirnya peneliti berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran dan pembaca yang budiman.

Semarang, 07 Juli 2017

Penyusun



EKA SETIA BUDI
NIT. 49124596 T