

GLOSARIUM

B

Base Cone : Adalah alat untuk dudukan serta penahan peti kemas atau sering disebut *kaki container* atau sepatu *container*. Begitu juga untuk kekuatan geladaknya harus cukup kuat untuk memikul beban dari peti kemas yang diangkutnya serta memberi jarak antara bagian dasar dari peti kemas dan geladak agar tidak saling melukai.

Bridge Fitting : Adalah alat yang berfungsi untuk mengikat dua buah peti kemas menjadi satu kesatuan. Alat ini ditempatkan pada peti kemas yang berada pada *tier* paling atas, bila jarak antar peti kemas sangat jauh dan dapat mengakibatkan benturan antara peti kemas sehingga akan menimbulkan bunyi dan dapat mengakibatkan rusaknya bagian *container*, maka untuk mengatasinya dipasang *bridge fitting* diujung paling atas pada peti kemas.

C

Cell Guid : Sebagai pengganti dari pelashingan diujung sisi depan atau belakang dari peti kemas yang dimuat didalam palka. Alat ini dibuat agar peti kemas tidak bergeser kesisi kiri atau kanan dan juga mempermudah dalam kegiatan bongkar

muat peti kemas yang akan atau yang sudah dimuat didalam palka.

Corner casting : Merupakan bagian dari peti kemas yang paling pokok yang terletak dipojok-pojok atau siku-siku dari peti kemas dan dipasang dibagian atas dan bagian bawahnya. Bagi *corner casting* bagian atas berfungsi sebagai untuk mengangkat peti kemas dan tempat ujung *twistlock* untuk mengunci peti kemas yang berikutnya. Bagi *corner casting* bagian bawah berfungsi sebagai tempat ujung *twistlock* untuk mengunci kaki peti kemas dan sebagai tempat untuk melasing peti kemas tersebut ke kapal.

Heaving : Gerak lurus menekan gerak ke atas dan kebawah badan kapal

High Cube : Peti kemas yang ukurannya lebih dari ukuran dari peti kemas biasa. Hal ini akan sangat berpengaruh terhadap pelashingan dari peti kemas tersebut diatas *deck*. Bila di peti kemas biasa, dapat dilakukan pelashingan dengan cara menyilang, maka pada peti kemas ini hanya bisa melakukan pelashingan dengan lurus saja, hal ini disebabkan oleh alat lashing yaitu *lasing rod* yang dibuat hanya dengan ukuran standar.

P

Pitching : Pergerakan mengangguk badan kapal (stabilitas membujur)

R

Rolling : Pergerakan berputarnya seluruh badan kapal kiri dan kanan pada *center line*

S

Surging : Pergerakan seimbang lurus maju-mundur seluruh badan kapal

Swaying : Pergerakan pergeseran kapal dari kiri ke kanan

Y

Yawing : Pergerakan memutar bagian sisi kapal agar dapat dikemudikan

