KATA PENGANTAR

Segala puji syukur hanya kepada Tuhan YME. Berkat kehendak-Nya tugas skripsi dengan judul "Penanganan kebakaran di kapal LPG/C Navigator Aries saat terjadi tubrukan dengan MV. Leo Perdana" dapat diselesaikan dengan baik.

Penulisan skripsi ini disusun bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat dan kewajiban bagi Taruna Program Diploma IV Jurusan Nautika yang telah melaksanakan praktek laut dan sebagai persyaratan untuk mendapatkan ijazah Sarjana Sains Terapan di bidang Nautika Program Studi Diploma IV di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

- 1. Yth. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- 2. Yth. Bapak Capt. Samsul Huda MM., M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika PIP Semarang yang telah memberikan pengarahan serta bimbingannya hingga terselesaikannya karya tulis ini.
- 3. Yth. Bapak Capt. Ali Imran Ritonga, M.M, M.Mar selaku Dosen Pembimbing Materi dan Yth. Bapak Tri Kismantoro, MM selaku Dosen Pembimbing Penulisan yang juga telah memberikan pengarahan serta bimbingannya hingga terselesaikannya karya tulis ini.

4. Ayah saya Bambang Junaedi R beserta ibu saya Nurheni dan saudara-saudara saya yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama menyusun skripsi ini

 Yth. Para Dosen dan Sivitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, seluruh Staf dan jajaran Perwira Resimen, Instruktur, dan Pembina.

6. Perusahaan BSM yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melakukan penelitian.

7. Seluruh kru kapal LPG/C Navigator Aries Tahun 2014-2015 yang telah memberikan inspirasi dan dukungan dalam penyelesaian skripsi ini.

8. Semua pihak yang telah membantu hingga selesainya tugas skripsi ini yang penulis tidak bisa menyebutkan satu persatu.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat, menambah wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Tuhan Memberkati

Semarang,

2017

Penulis

DRISTIAN PRAYOGO NIT.49124475.N