

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT karena atas berkat rahmat, taufik dan hidayah-Nya maka penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Terjadinya *overflow* pada *fo purifier* yang berakibat kurangnya *supplay* bahan bakar ke mesin induk di MT.Medelin Expo dengan baik tanpa halangan suatu apapun. Sebelum penyusunan skripsi ini penulis telah melaksanakan tugas prakteklaut (Prala) selama satu tahun penuh diatas kapal MT. Medelin Expo Dalam penyusunan skripsi ini adalah untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dan peneliti berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi pembaca karena peneliti telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang penulis pelajari dan alami sendiri selama Prala diatas kapal.

Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti telah banyak mendapat saran dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Capt. Marihot Simanjutak, M.M. Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Rahyono, SP.I, MM, M.Mar.E selaku dosen pembimbing serta Ketua Program Studi Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. R.A.J Susilo Hadi Wibowo S.IP, M.M. selaku Dosen Pembimbing metode penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.

4. Bapak dan Ibu dosen serta Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
5. Pimpinan PT. Waruna Nusa Sentana yang telah memberikan kesempatan pada peneliti untuk melakukan penelitian di atas kapalnya.
6. Nakhoda, KKM beserta seluruh awak kapal MT.Medelin Expo yang telah membantu peneliti dalam melaksanakan penelitian.
7. Ayah tercinta dan Ibunda tersayang, yang telah memberikan dukungan moril, material dan spiritual kepada peneliti selama penulisan skripsi ini.

Peneliti menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik serta saran yang membangun dari Pembaca. Akhirnya peneliti berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran dan pembaca yang budiman.

Semarang,... 2017

Penyusun

HEKSA VEBRIA
NIT. 49124515 T