

ANNUAL SURVEY 24 JULI 2013



SERTIFIKAT GARIS MUAT INTERNASIONAL (1966)

INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE (1966)

No. 014613

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan dari Konvensi Internasional tentang Garis Muat, 1966,
Issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966,

atas nama PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA oleh BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
under the authority of the Government of the Republic of Indonesia by the Biro Klasifikasi Indonesia

Nama Kapal <i>Name of Ship</i>	Nomor atau Huruf Panggilan. <i>Distinctive Number or Letters.</i> Nomor IMO <i>IMO Number</i>	Pelabuhan Pendaftaran <i>Port of Registry</i>	Panjang (L) seperti yang ditetapkan dalam pasal 2 (8) <i>Length (L) as defined in Articles 2 (8)</i>
GAS ARJUNA	POPE 9629421	JAKARTA	92.926 m

Lambung timbul diberikan sebagai * :
Freeboard assigned as

Kapal baru
A new ship
 Kapal-lama
An Existing ship

Tipe kapal * :
Type of Ship

Type "A"
 Type "B"
 Type "B"

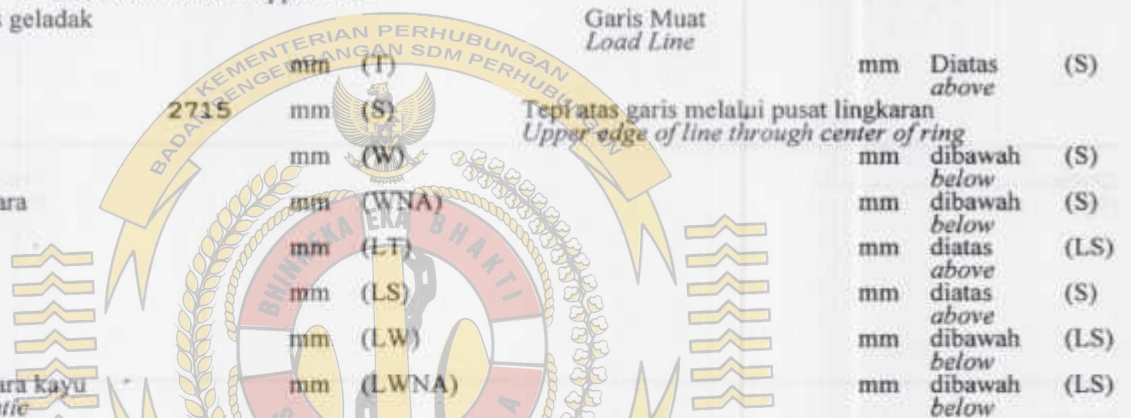
Dengan Lambung-Timbul yang diperkecil
with reduced freeboard
 Dengan Lambung-Timbul yang diperbesar
with increased freeboard

* Coret yang tidak sesuai
Delete whatever is unapplicable

Lambung timbul dari garis geladak
Freeboard from deck line

- Tropik
Tropical
- Musim panas
Summer
- Musim dingin
Winter
- Musim dingin Atlantik Utara
Winter North Atlantic
- Tropik kayu
Timber tropical
- Musim panas kayu
Timber summer
- Musim dingin kayu
Timber winter
- Musim dingin Atlantik Utara kayu
Timber winter North Atlantic

Garis Muat
Load Line



Catatan : Lambung timbul dan garis muat yang tidak digunakan tidak perlu dimasukkan dalam sertifikat
Note : Freeboards and load lines which are not applicable need not be entered on the certificate

Penyesuaian pada air tawar untuk semua lambung timbul selain dari kayu 95 mm Untuk lambung timbul kayu mm
Allowance for fresh water for all freeboards other than timber

Tepi atas garis geladak, dari mana lambung timbul ini diukur berada 0 mm
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is
 pada sisi kapal
deck at side



Tanggal pemeriksaan pertama atau berkala 03 MEI 2012
Date of initial or periodical survey

Dengan ini dinyatakan bahwa kapal ini telah diperiksa dan bahwa lambung timbul telah ditetapkan dan garis-garis muat yang diperlihatkan diatas, telah dipasang sesuai dengan Konvensi Internasional tentang Garis Muat, 1966.
This is to certify that this ship has been surveyed and the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with the International Convention on Load Lines, 1966.

Sertifikat ini berlaku sampai 04 APRIL 2017 dengan syarat pemeriksaan berkala sesuai dengan pasal 14 (1)(c) dari Konvensi.
This certificate is valid until subject to periodical inspections in accordance with Article 14 (1)(c) of the Convention.

Dikeluarkan di Jakarta, tanggal 28 JANUARI 2013

Yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan, bahwa ia diberi kuasa sepenuhnya oleh Pemerintah tersebut untuk menerbitkan sertifikat ini.
The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
 DIREKTUR UTAMA
 President Director

IBNU WIBOWO, MBA

(lihat halaman belakang)
(See reverse side)